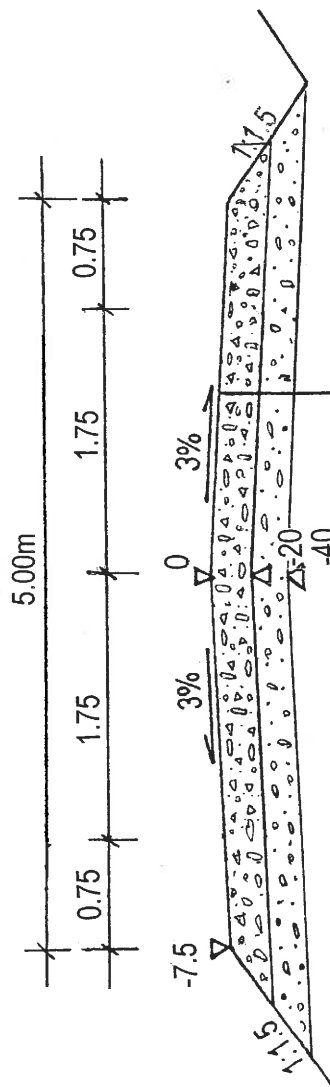
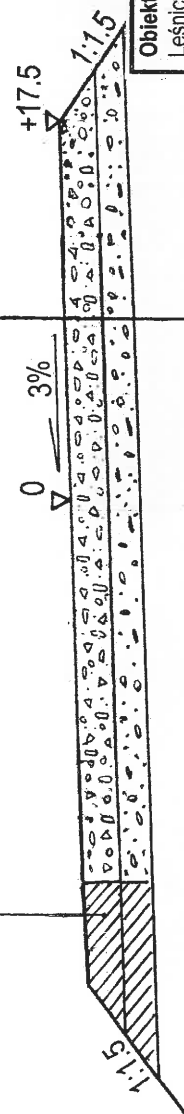


/na prostej/




Poszerzenie jezdni na łuku poziomym w zależności od przyjętego promienia łuku poziomego



Warstwa ścierna z kruszywa naturalnego gr. 20cm

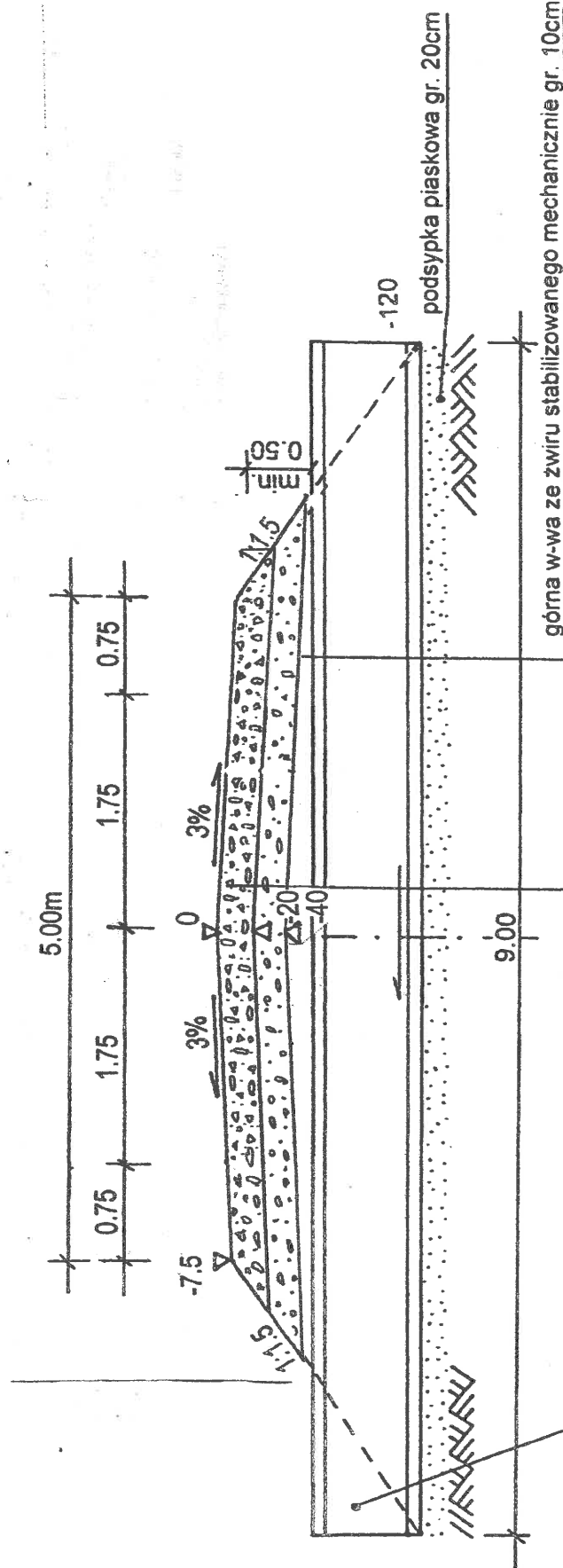
Warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego gr. 20cm

## Podłoże gruntowe

<b>Objekt:</b> Leśnictwo Majówka oddziały: 84, 85, 86	<b>Skala:</b> 1:50	<b>Data:</b> 18.02.2020	<b>Investor:</b> Nadleśnictwo Dojlidy
	<b>Nazwa rys.</b> Przekroje normalne		
<b>Projektant:</b> Leon Filipowicz WZPD 8/445/15/66		<b>Podpis:</b> PROJEKTANT DRÓG I MOSTÓW 	

techn. Leon Filipowicz  
nr z 3 ust. 2 pkt 2 i 3 § 5 ust. 2 Zarz. MK Nr 18  
Nr awd. W.Z.D.P. 8/445/15 /66

# Przekrój normalny skala 1:50



Przepust z rur PEHD Ø 600  
PECOR – OPTIMA

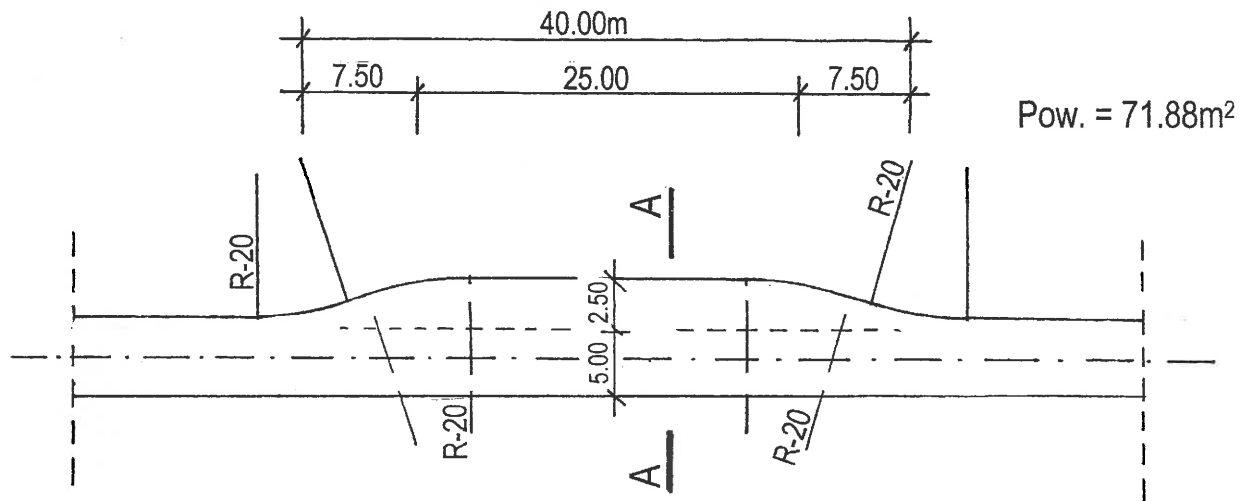
Rura Ø 600 – 57.80 EURO/mb  
Złączka – 30.20 EURO szt.

Warstwa ścieralna z kruszywa naturalnego gr. 20cm  
Warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego gr. 20cm  
Podłoże gruntowe

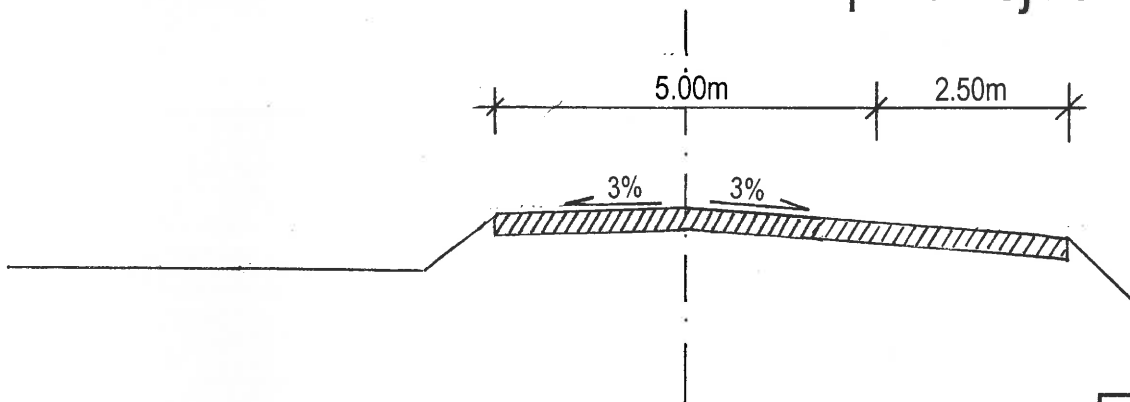
Obiekt: Leśnictwo Majówka oddziały: 84, 85, 86		Inwestor: Nadleśnictwo Dąbki	
Nazwa rys. Przekroje normalne	Skala: 1:50	Data: IX 2020	
Projektant: Leon Filipowicz WZDP 8/445/15/66		Podpis: [Signature] techn. Leon Filipowicz WZDP 8/445/15/66	

# Mijanka

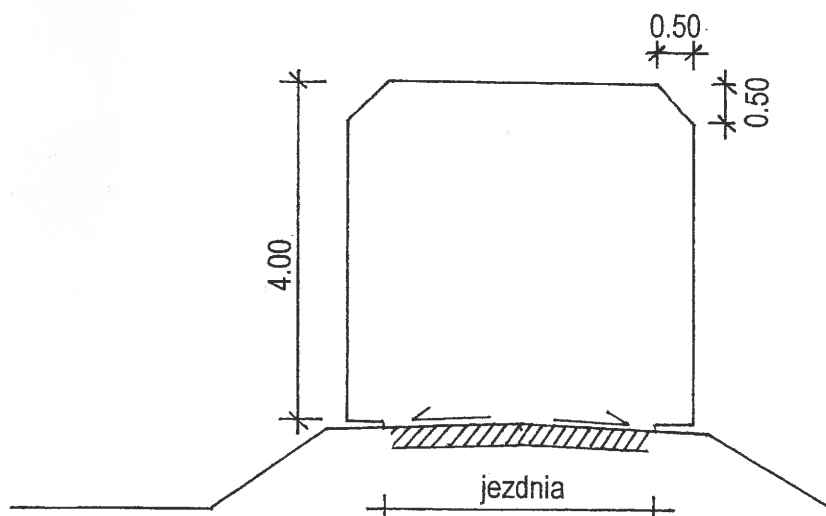
widok z góry skala 1:500



przekrój A – A skala 1:100



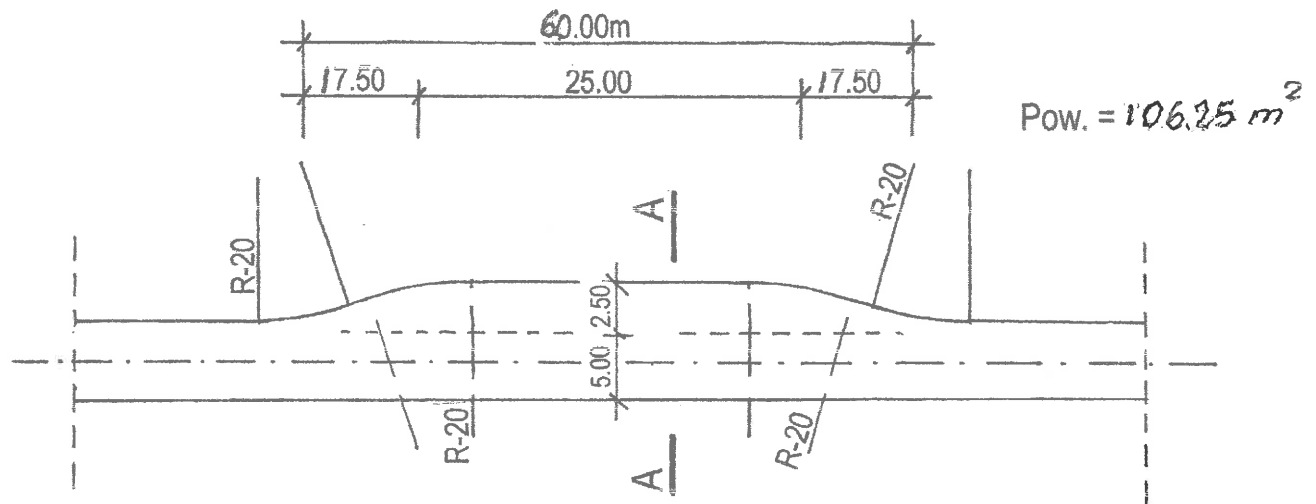
Skrajnia drogi jednoprzestrzennej skala 1:100



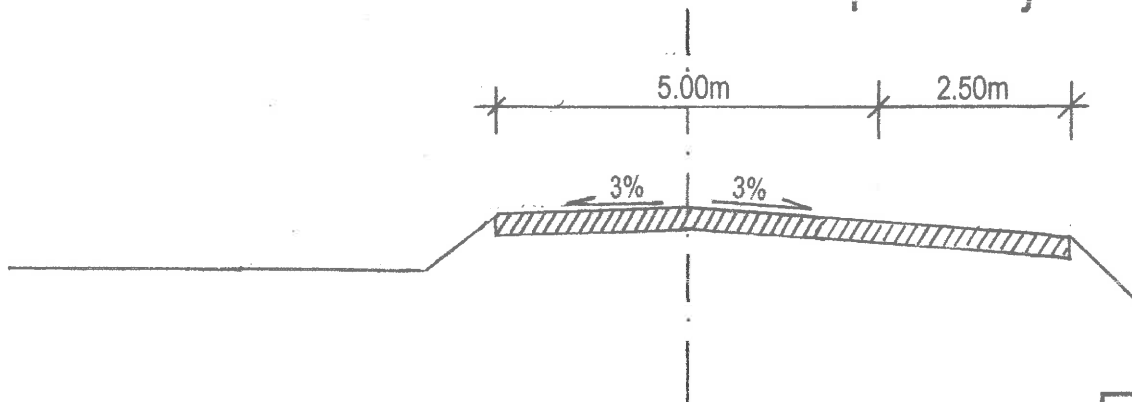
Inwestor: Nadleśnictwo Dojlidy	Data: 15.12.2020	Podpis: <i>Leon Filipowicz</i> techn. Leon Filipowicz 15.12.2020 15.12.2020 15.12.2020
Obiekt: Leśnictwo Majówka oddziały: 84, 85, 86	Skala: 1:500 1:100	Projektant: Leon Filipowicz WZDP 8/445/15/66
Nazwa rys. Mijanka Skrajnia drogi leśnej		

# Mijanka

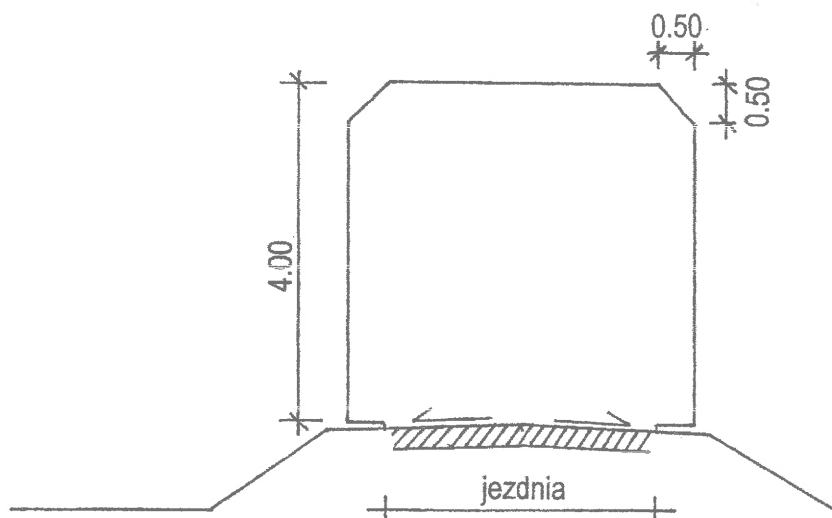
widok z góry skala 1:500



przekrój A – A skala 1:100

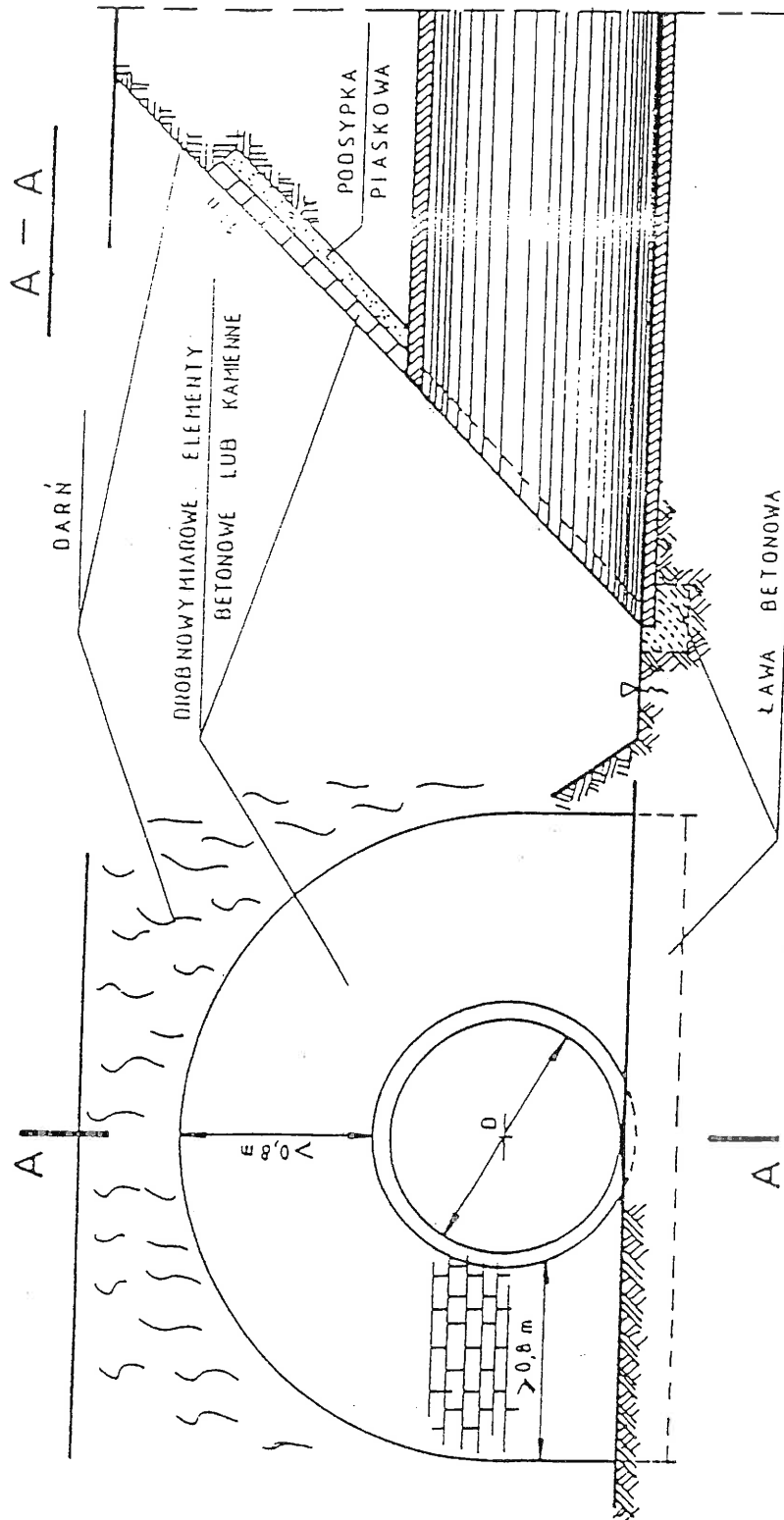


Skrajnia drogi jednoprzestrzennej skala 1:100

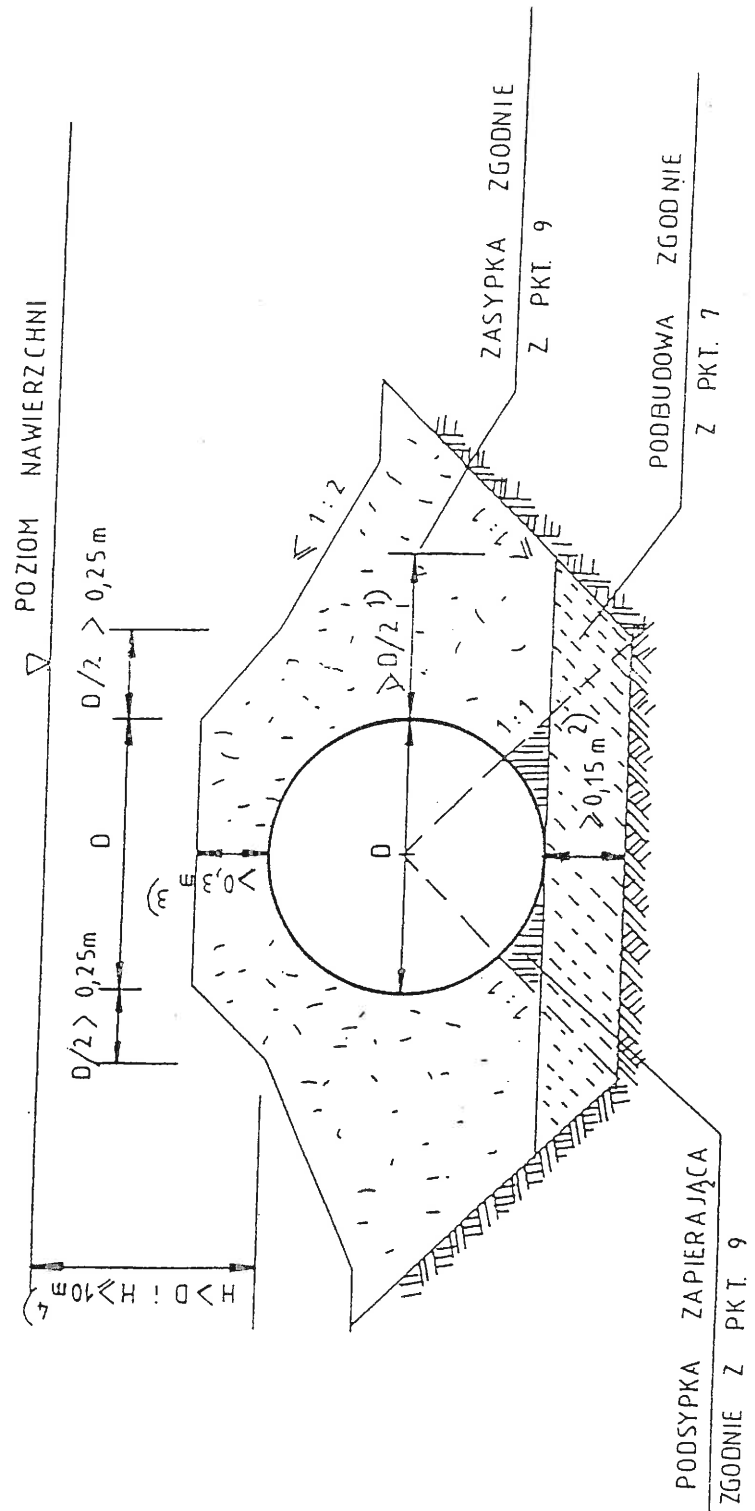


<b>Obiekt:</b> Leśnictwo Majówka oddziały: 84, 85, 86	<b>Investor:</b> Nadleśnictwo Dojlidy	<b>Data:</b> 2020	<b>Skala:</b> 1:500 1:100
<b>Projektant:</b> Leon Filipowicz WZDP 8/445/15/66	<b>Projektant:</b> Leon Filipowicz WZDP 8/445/15/66	<b>Opis:</b> PROJEKTANT DROG I MOSTÓW	<b>Opis:</b> techn. Leon Filipowicz 2020.01.20

SPOSÓB UMOCNIEŃIA NASYPU MATERIAŁEM NIEPALNYM  
PRZY WŁOCIE (WYLOCIE) PRZEPUSTU



# SPOSÓB UKSZTAŁTOWANIA NASYPU W OBRĘBIE PRZEPUSTU JEDNORUROWEGO



Rys. 8

- <sup>1)</sup> wymiar może być zwiększony dla gruntów wrażliwych na przemrażanie  
<sup>2)</sup> w miejscu złączki min. 0.10 m

Tabela 3. Minimalna ilość zagęszczeń, największa grubość warstwy i minimalna warstwa ochronna nad górną ścianką przepustu

Urządzenie zagęszczające	Minimalna liczba zagęszczeń	Maksymalna grubość warstwy piaskowej po zagęszczeniu [m]	Minimalna grubość warstwy ochronnej nad górną ścianką przepustu [m]
Ubijak ręczny, 15 kg	4	0,15	0,15
Ubijak wibracyjny 70 kg	4	0,30	0,25
Płyta wibracyjna 50 kg	4	0,10	0,10
Płyta wibracyjna 100 kg	4	0,15	0,10
Płyta wibracyjna 200 kg	4	0,20	0,15
Płyta wibracyjna 400 kg	4	0,30	0,25
Płyta wibracyjna 600 kg	4	0,40	0,40
Walec wibracyjny o obciążeniu statycznym 15 kN/m <sup>2</sup>	6	0,35	0,50
Walec wibracyjny o obciążeniu statycznym 30 kN/m <sup>2</sup>	6	0,60	1,0

24

0+000

2. M. A. S. W. I. A. 1.4 km

161.00

5.00  
162.41

2.50

162.44  
162.64

2.50

5.00  
162.47

0+040

163.00

5.00  
164.04

163.75

164.08  
163.82

163.75

5.00  
164.01

0+080

163.00

5.00  
164.04

164.94

164.12  
165.01

164.94

5.00  
164.14

0+112

164.00

5.00  
165.00

166.21

165.10  
166.28

166.21

5.00  
165.04

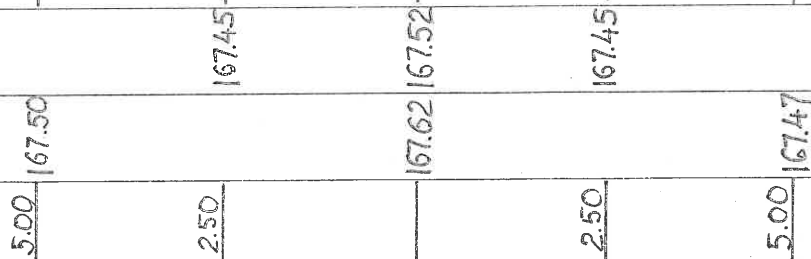
PROJEKTANT DRÓG I MOSTÓW

tech. *Lech Filipowicz*  
pr. 2 ust. 2 pkt 2 i 3 i § 5 ust. 2 Zorz. Ak. Nr 196  
Nr ewid. W.Z.D.P. 8/445/15/66



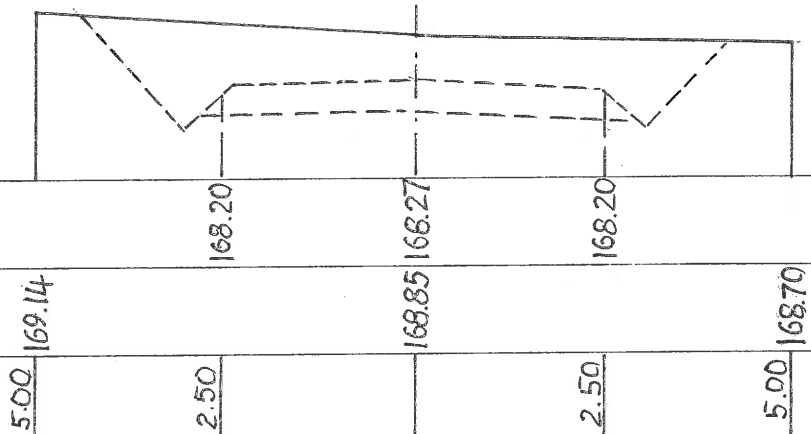
0+143

166.00



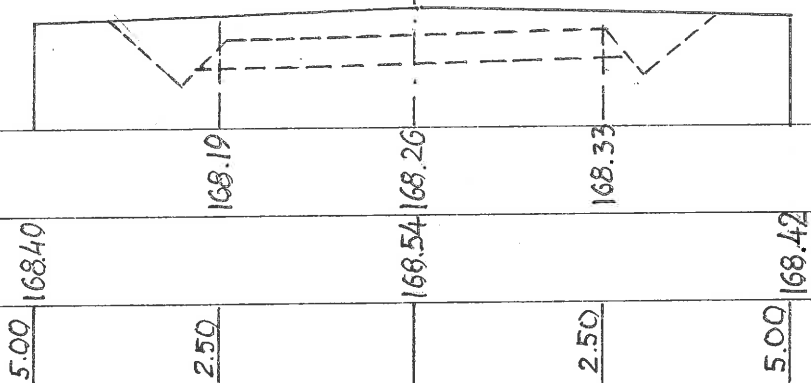
0+166

167.00



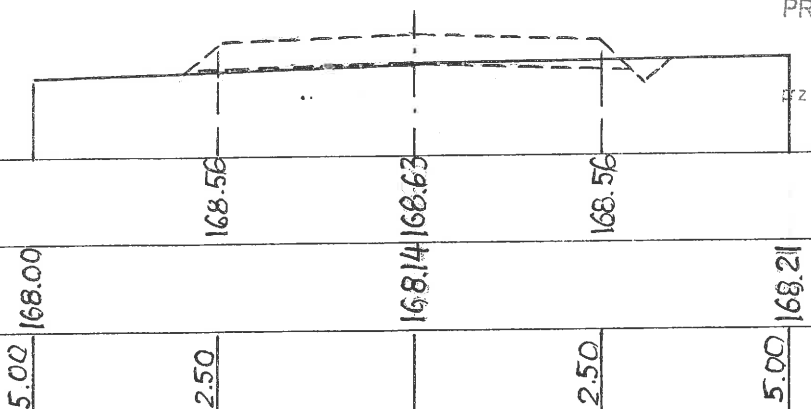
0+206.15

167.00



0+229.13

167.00

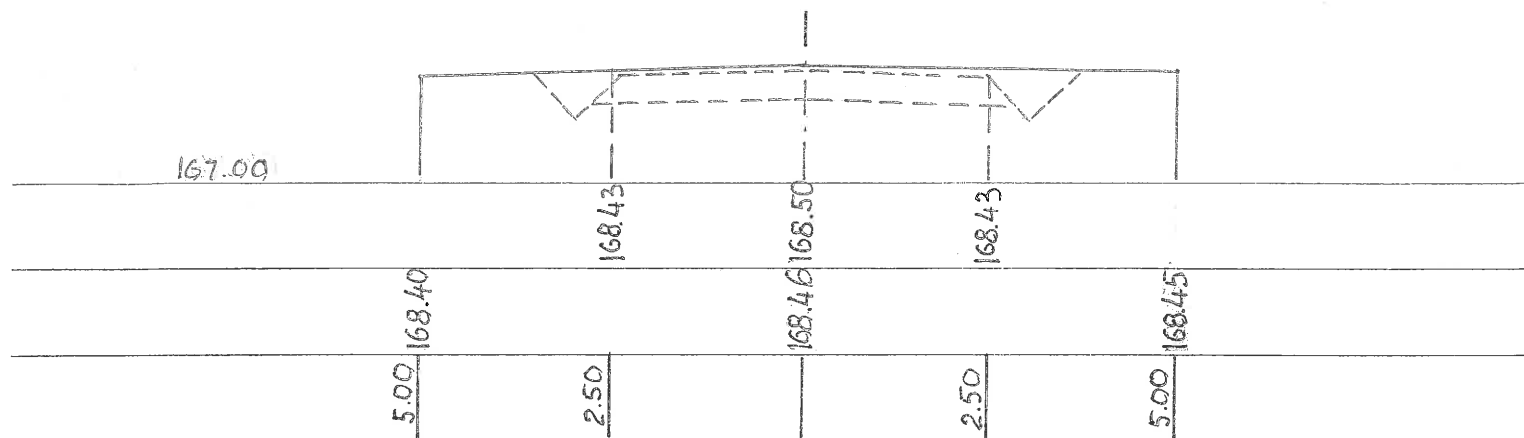


PROJEKTANT DRÓG I MOSTÓW

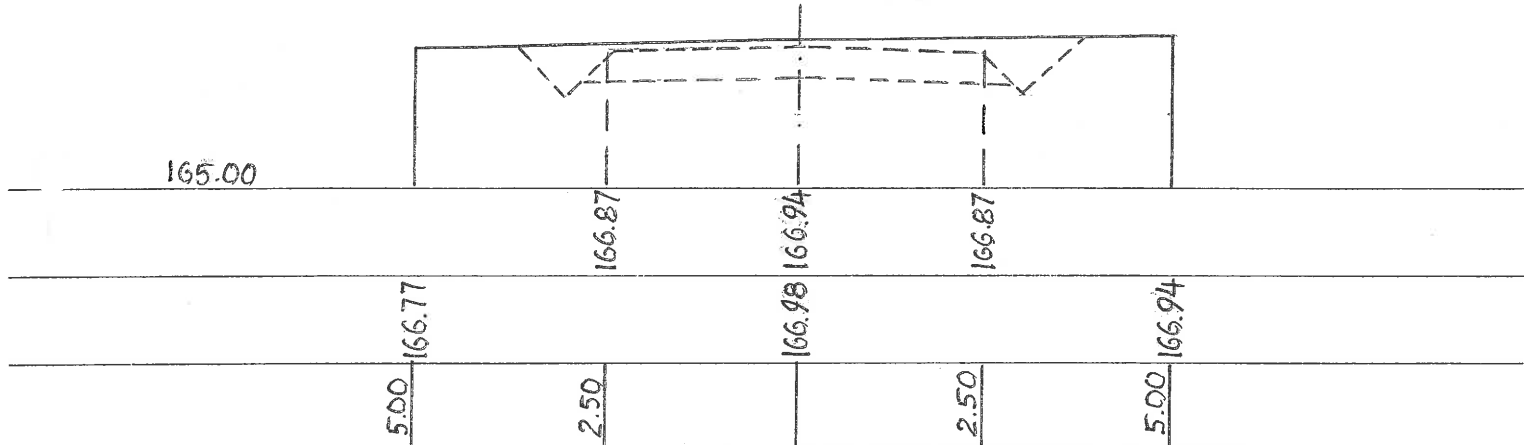
tech. Leon Filipowicz

Prz § 3 ust. 2 pkt 2 i 3 i § 5 ust. 2 Zarz. MK Nr 198  
Nr ewid. W.Z.D.P. 8/445/15/66

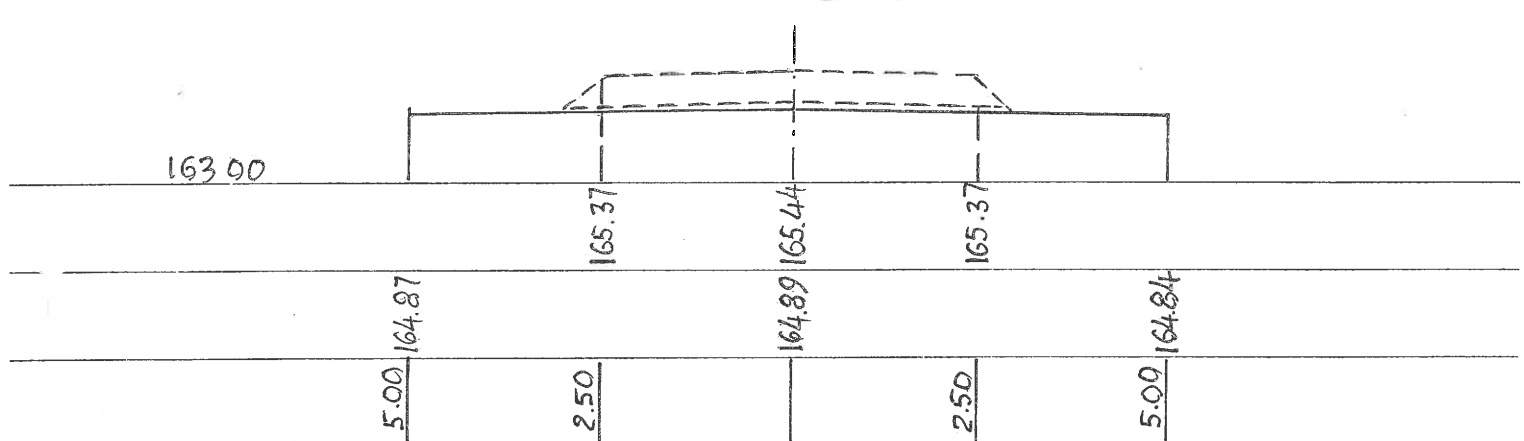
0+275.43



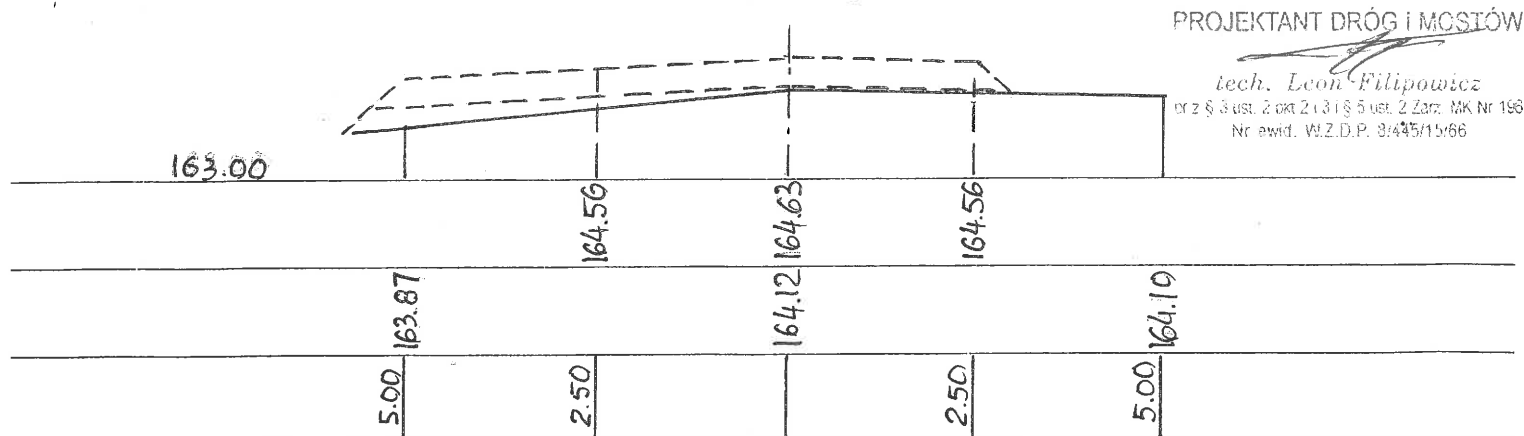
0+304.30



0+343



0+367

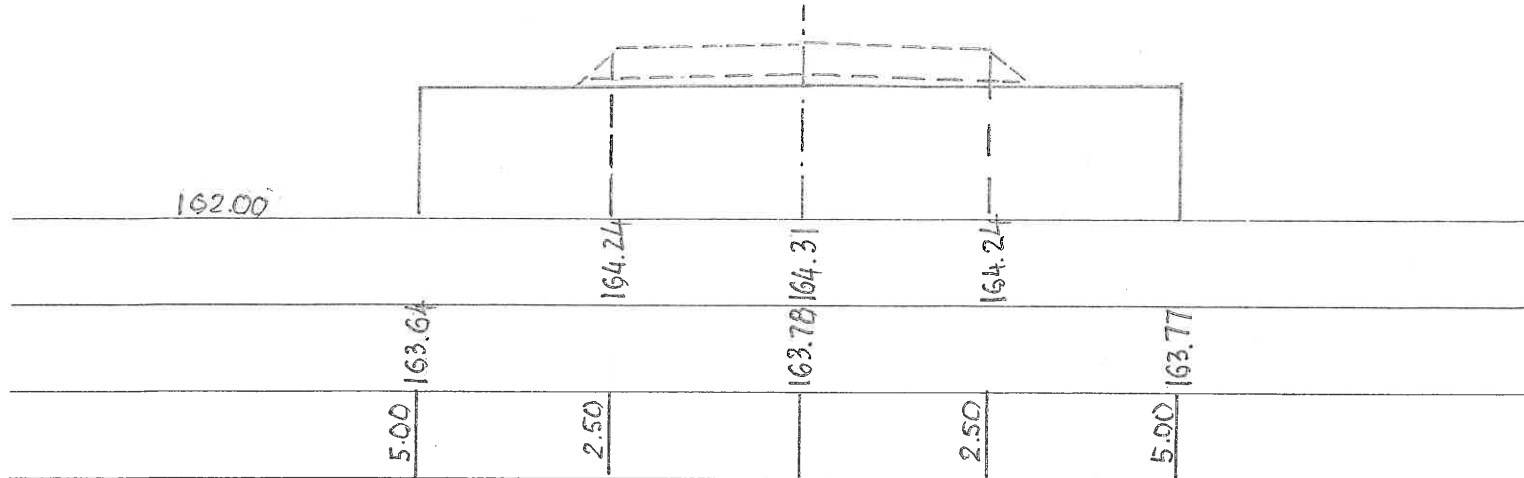


PROJEKTANT DRÓG I MOSTÓW

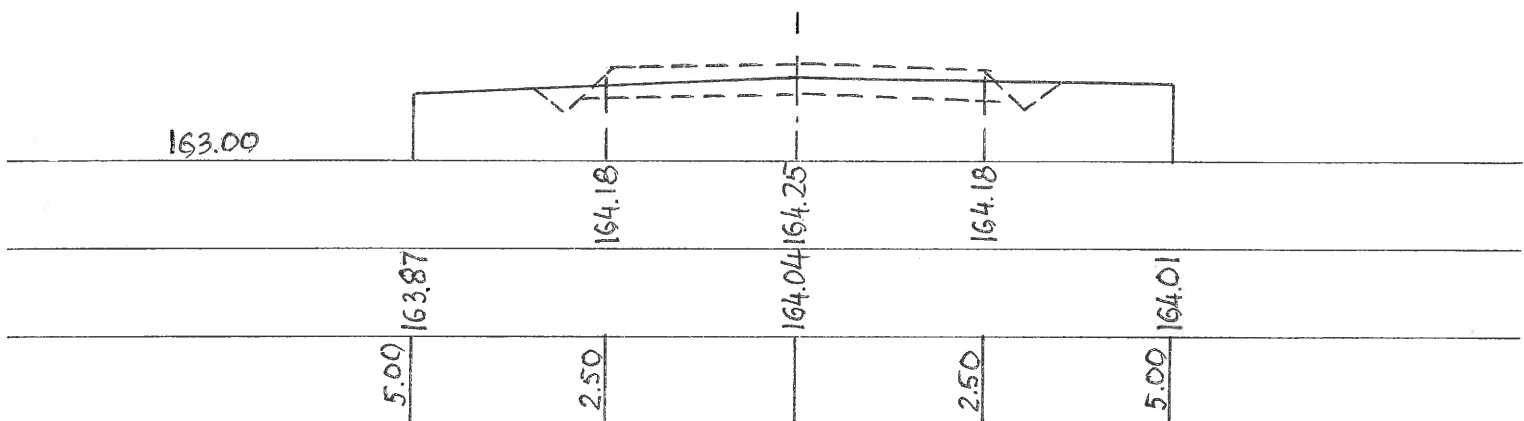
tech. Leon Filipowicz

or z § 3 ust. 2 pkt 2 i 3 i § 5 ust. 2 Zarz. MK Nr 198  
Nr ewid. W.Z.D.P. 8/435/15/66

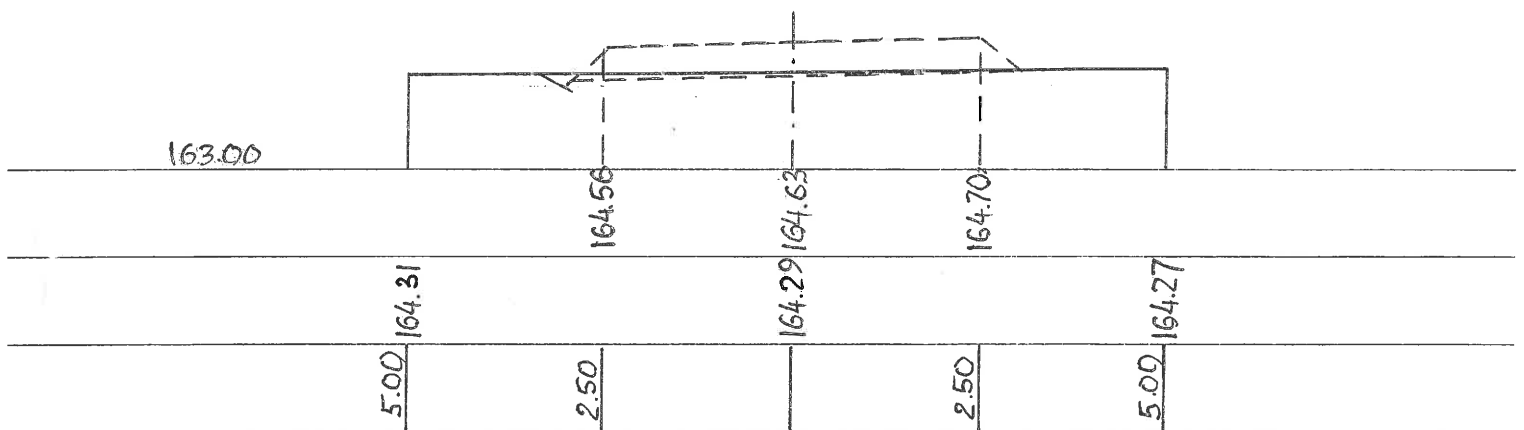
O+429.20



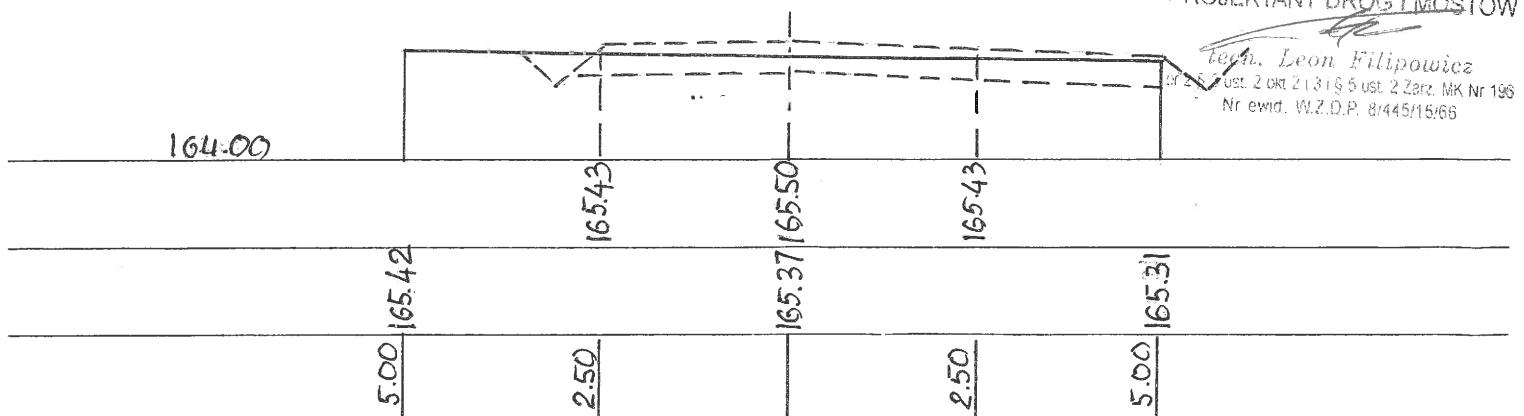
O+467



O+496.30



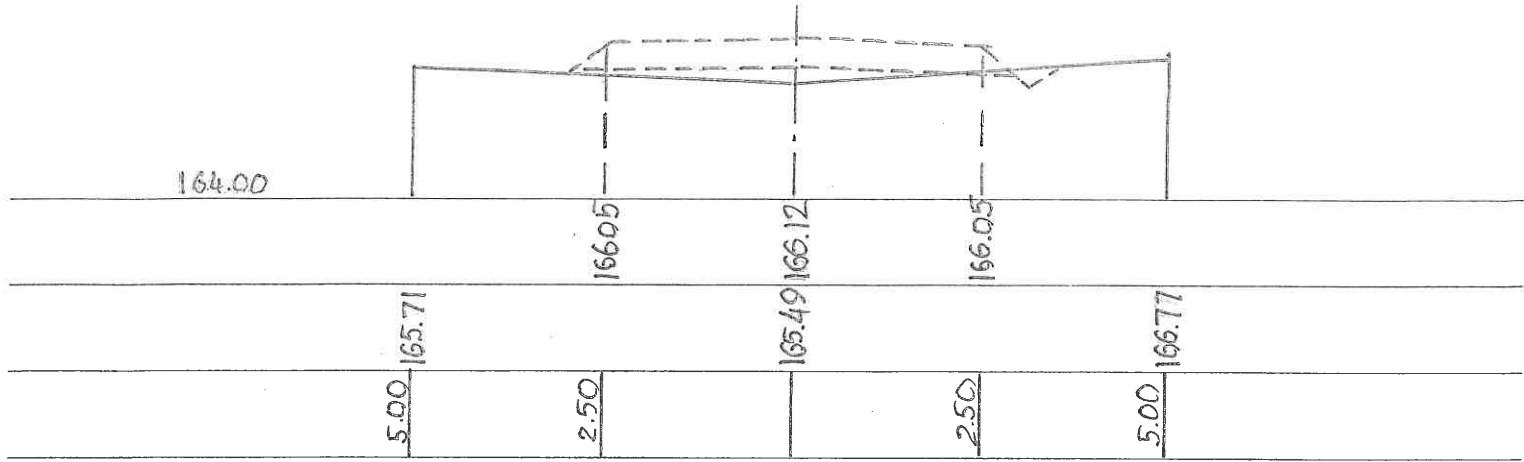
O+546.30



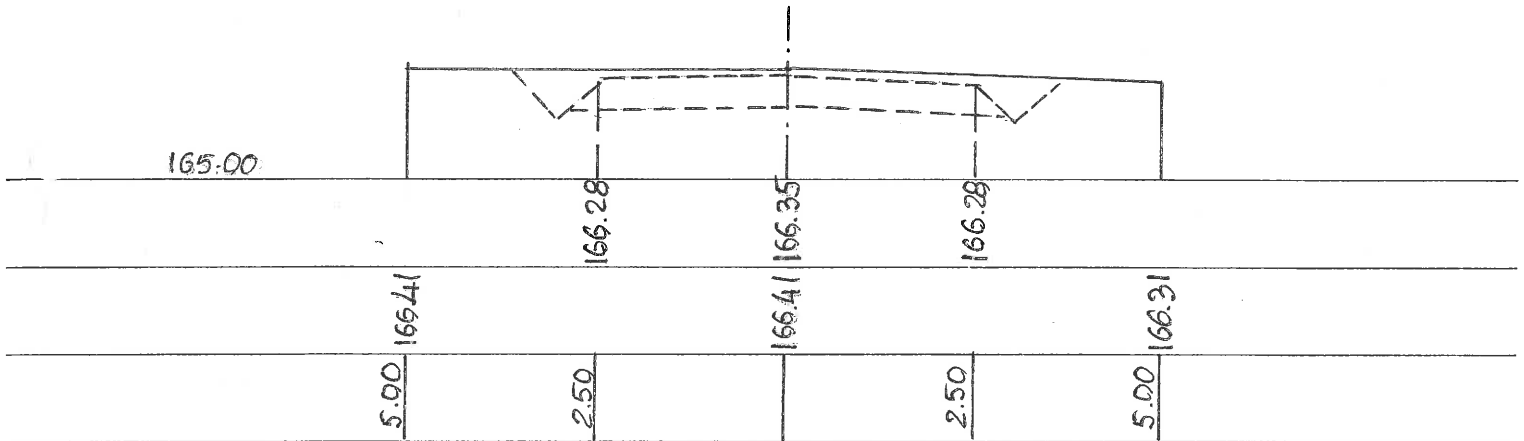
PROJEKTANT DRÓG I MOSTÓW

Techn. Leon Filipowicz  
ul. 2.5.2. ust. 2 pkt 2 i 3 i § 5 ust. 2 Zarz. MK Nr 196  
Nr ewid. W.Z.D.P. 81445/16/66

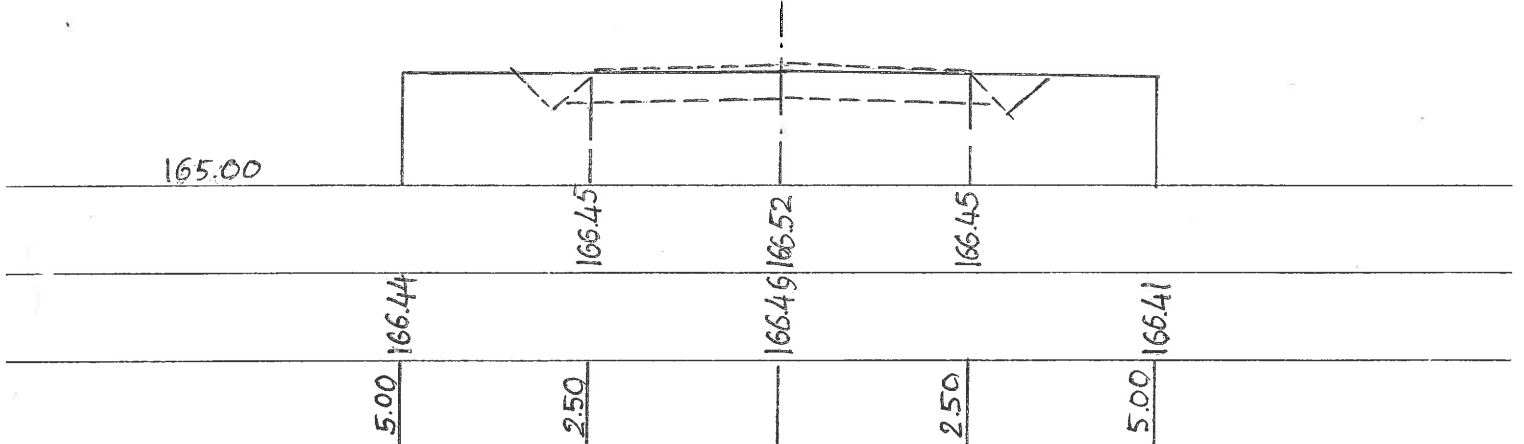
0+596.30



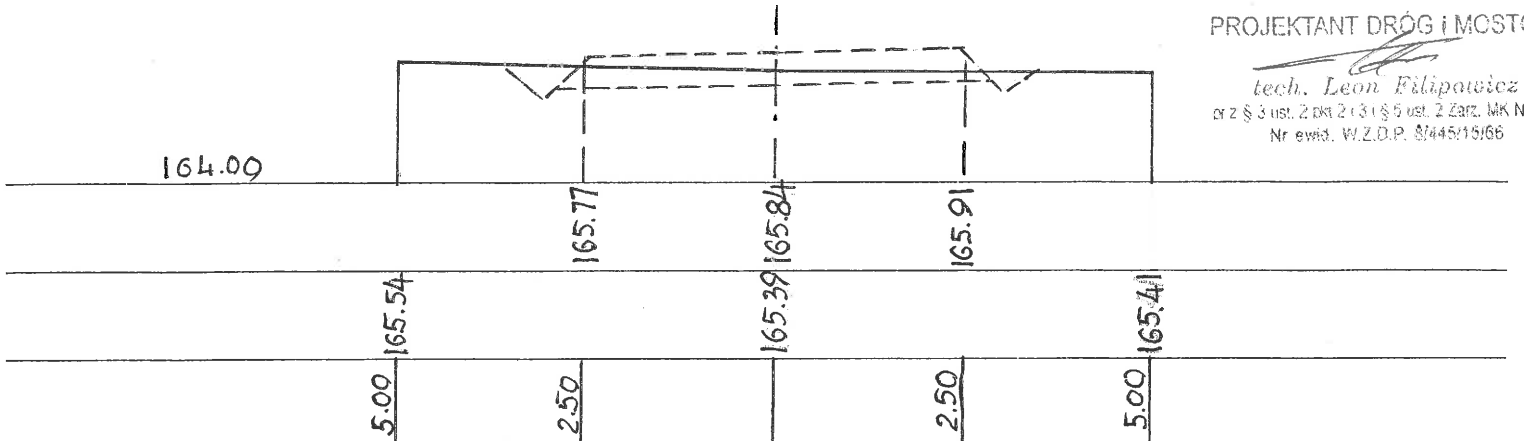
0+641.35



0+681.55



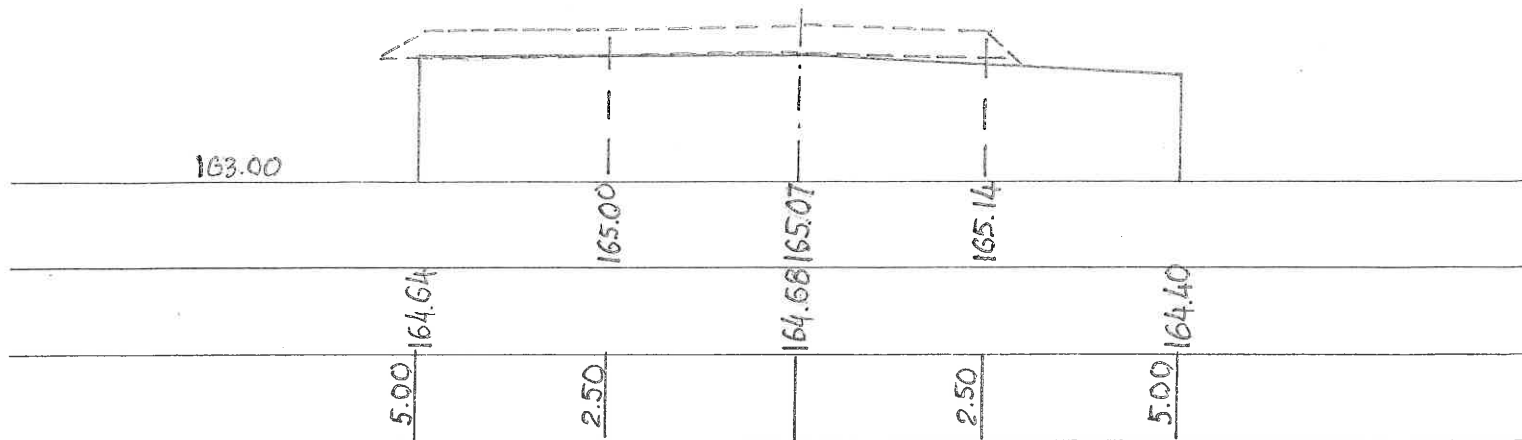
0+718.45



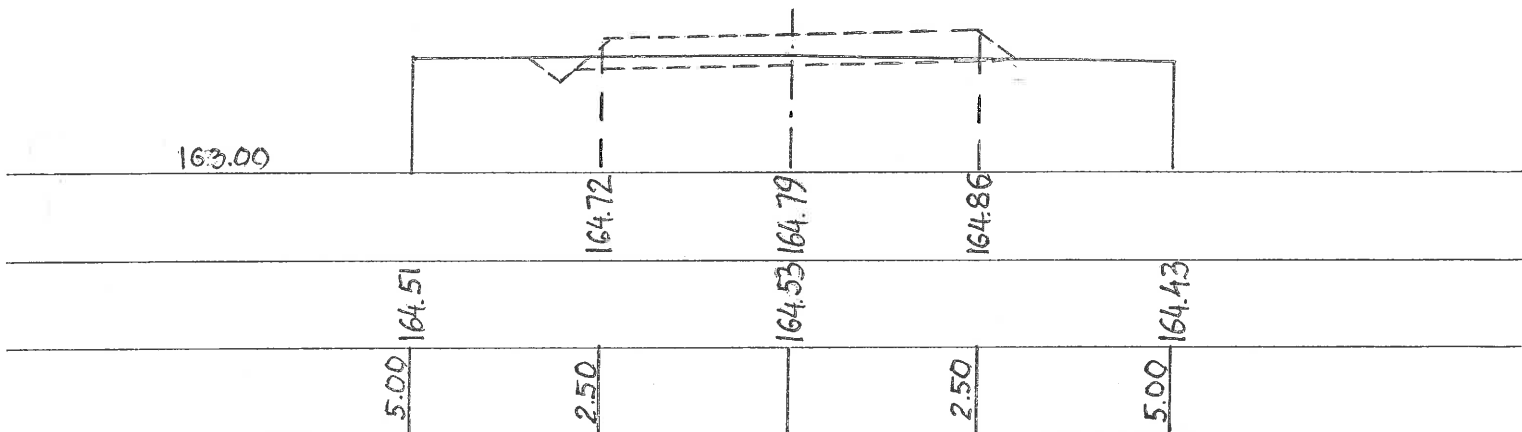
PROJEKTANT DRÓG I MOSTÓ

tech. Leon Filipowicz  
 orz. § 3 ust. 2 pkt 2 i 3 i § 5 ust. 2 Zarz. MK Nr  
 Nr ewid. W.Z.D.P. 8/445/15/66

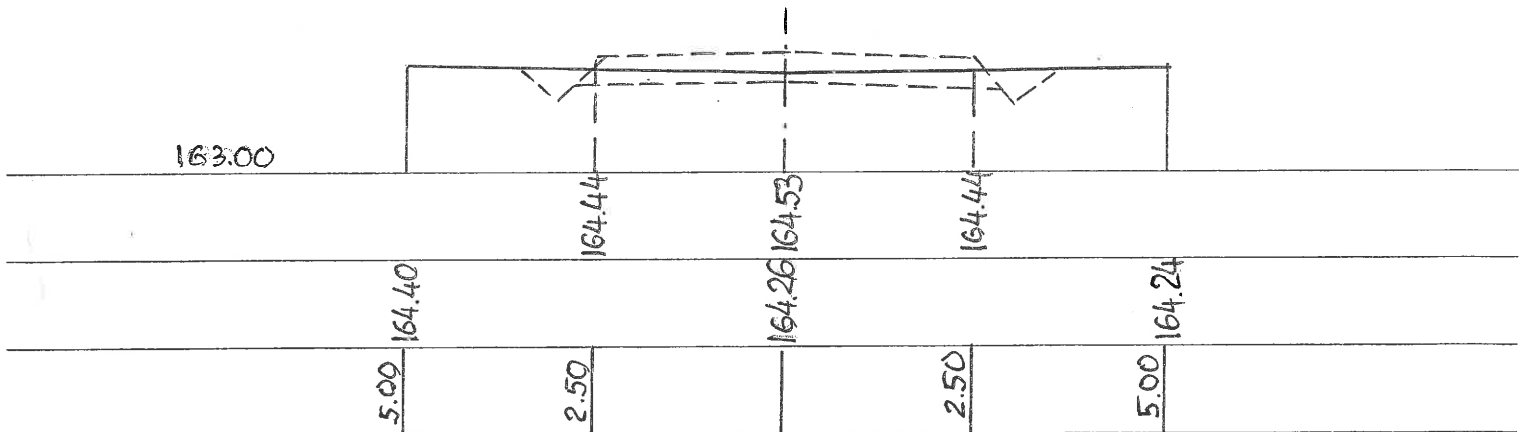
0+760.43



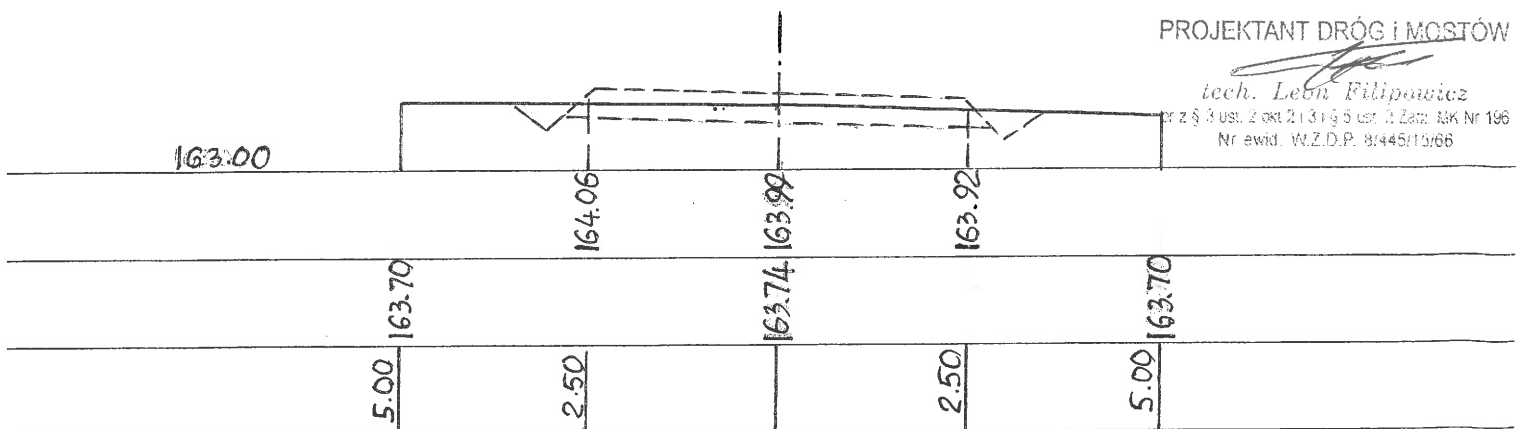
0+813.80



0+877.80



0+908.50

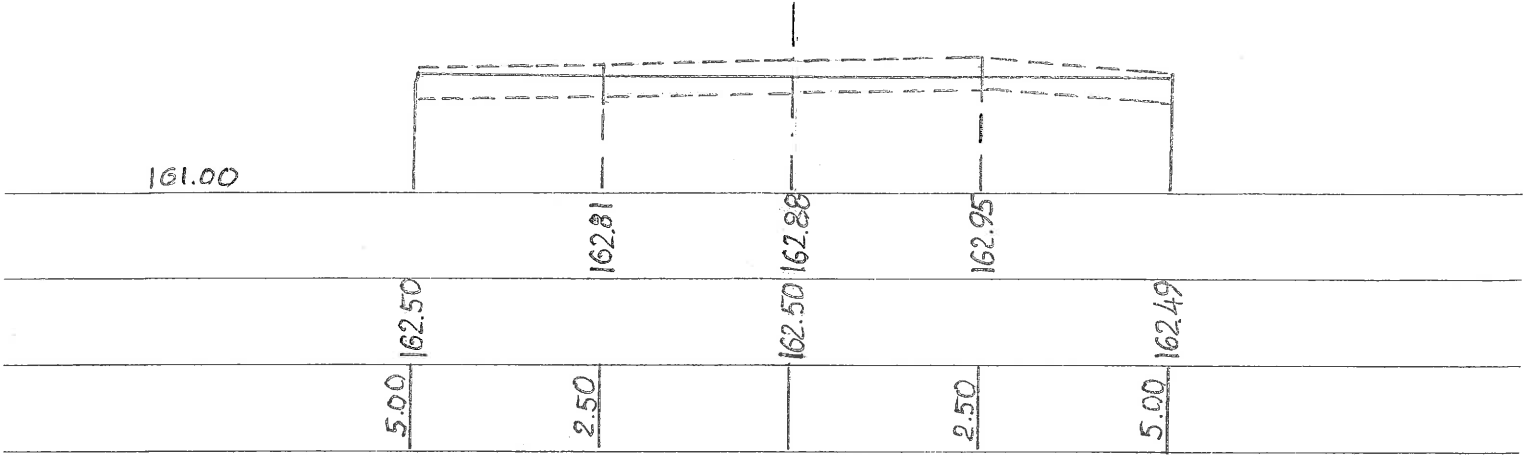


PROJEKTANT DRÓG I MOSTÓW

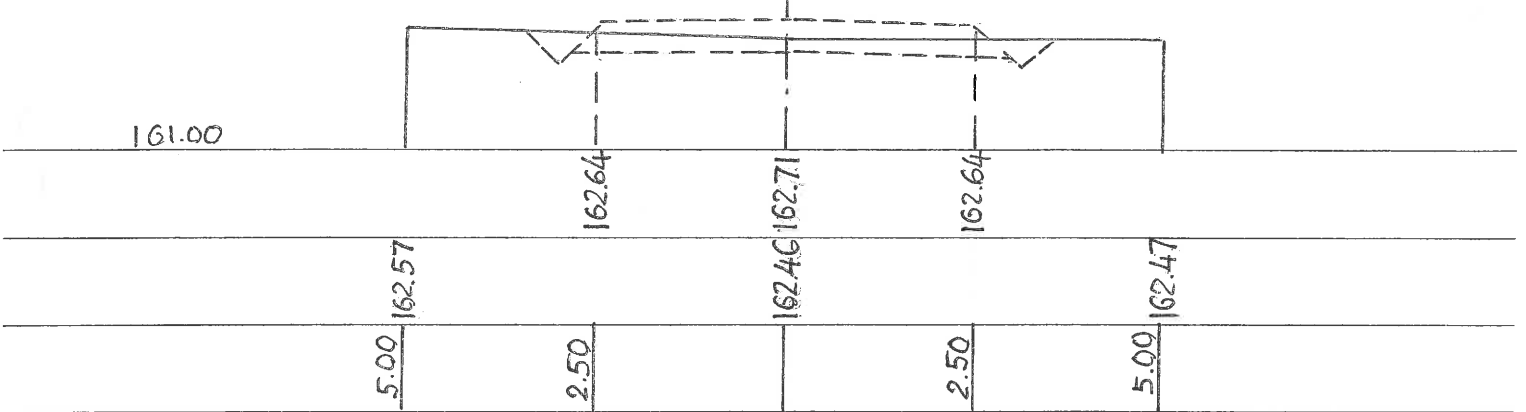
tech. Lebn Filipowicz

z § 3 ust. 2 pkt 2 i 3 i § 5 ust. 2 Zm. MK Nr 196  
Nr ewid. W.Z.D.P. 81445/15/66

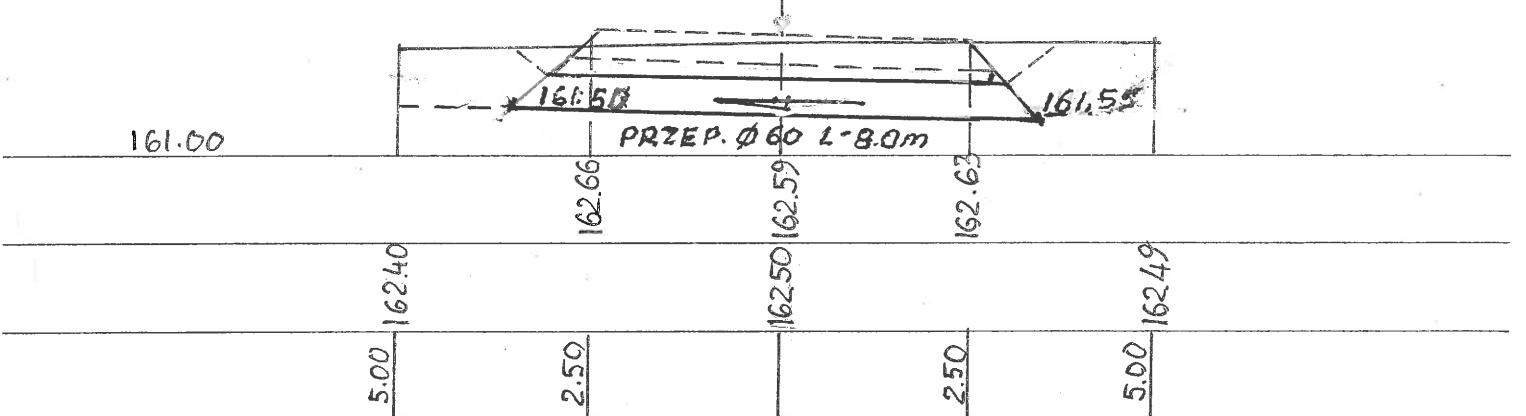
7. 0+965



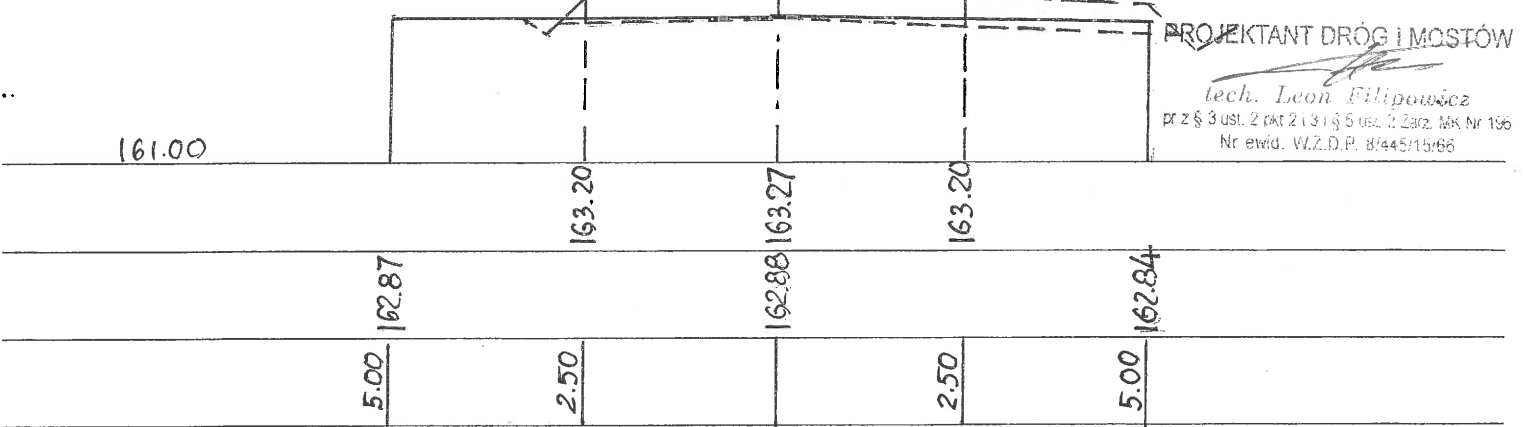
1+010



1+040.80



1+095.80



PROJEKTANT DRÓG I MOSTÓW  
tech. Leon Filipowicz  
pr 2 § 3 ust. 2 pkt 2 i 3 i § 5 ust. 2 Zarz. MK Nr 196  
Nr ewid. W.Z.D.P. 8/445/15/66

Diagram illustrating the cross-section of a road with a central drainage ditch. The diagram shows the road width (162.00) and the ditch dimensions (5.00 and 2.50). The ditch bottom is at elevation 162.95, and the ditch top is at elevation 163.53. The road surface is at elevation 163.44.

162.00

163.69

163.57

163.69

5.00

2.50

2.50

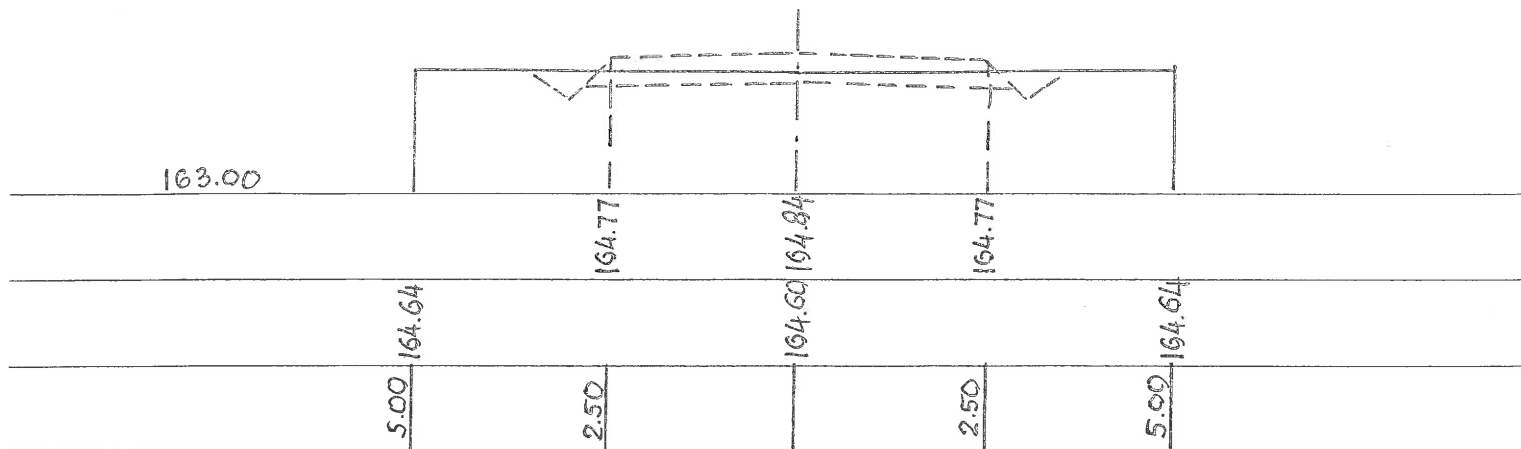
5.00

[illegible]

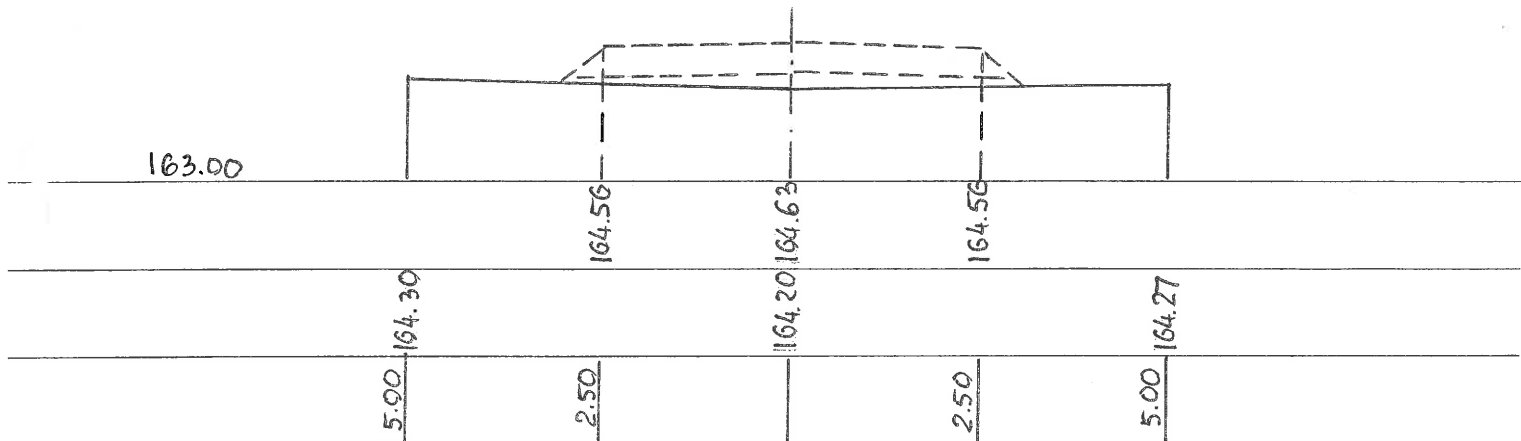
PROJEKTANT DRÓG I MOSTÓW  
 Lech Filipowicz  
 Nr ewid. Wz.2.O.P. 3445/15.06

Lech. Lech Filipowicz  
nr z § 3 ust. 2 pkt 2 i 3 i § 5 ust. 2 Zarz. MK Nr 198  
Nr ewid. WZ.D.P. 3/445/16/06

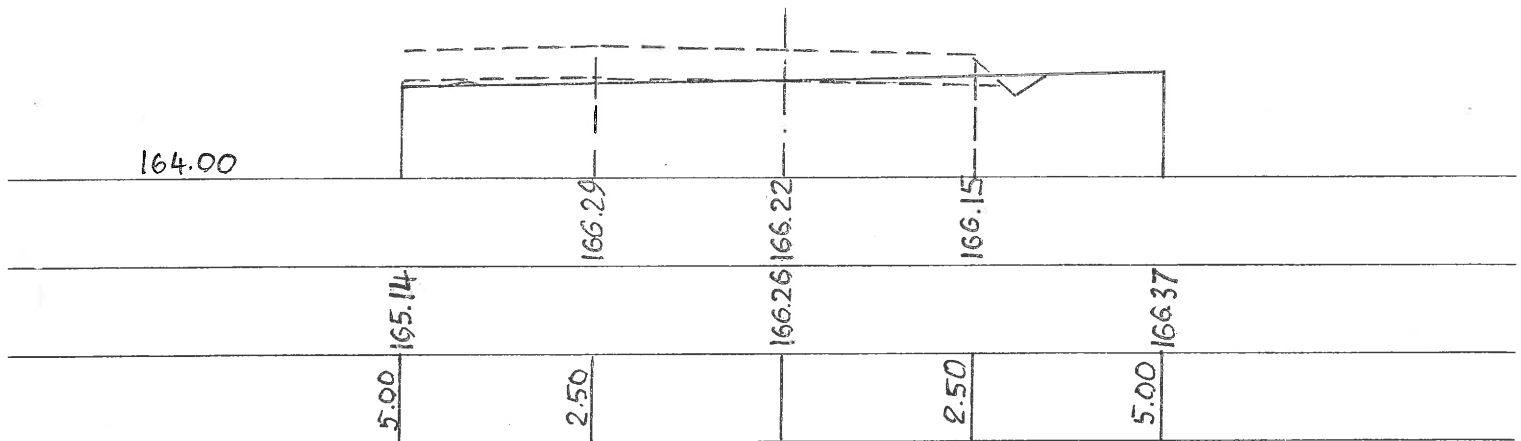
1+243.10



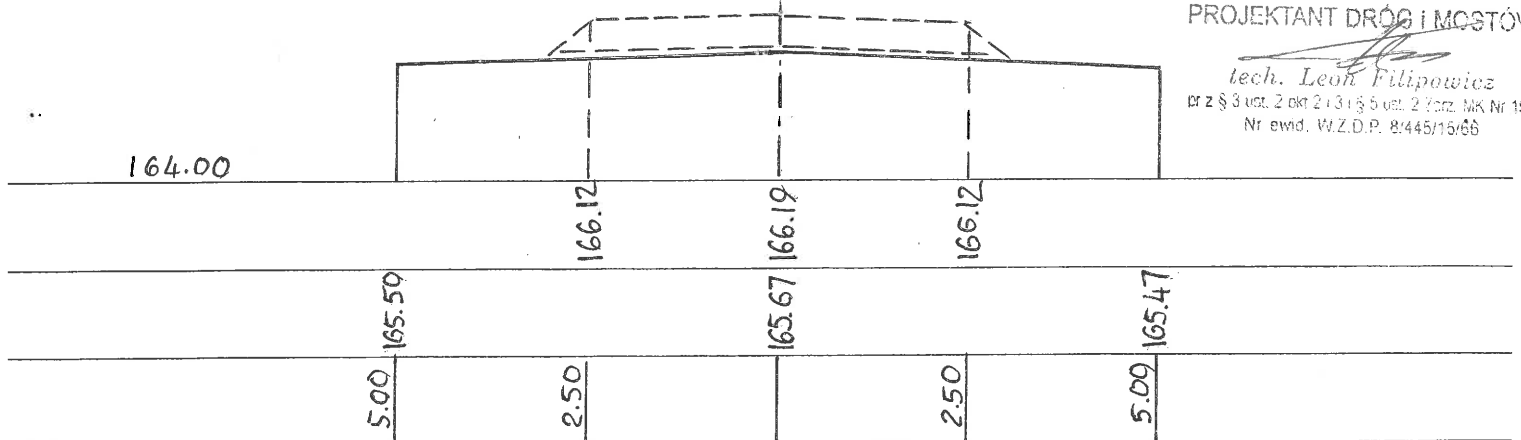
1+280.10



1+210.60



1+338.60



PROJEKTANT DRÓG I MOSTÓW

tech. Leon Filipowicz  
 prz § 3 ust. 2 pkt 2 i 3 i § 5 ust. 2 i 3 pkt 1 MK Nr 196  
 Nr ewid. W.Z.D.P. 8/445/15/66



1+286.40

164.00

165.98

PROJEKTANT DROG I MOSTÓW

*Lech Filipowicz*

pr z § 3 ust. 2 pkt 2 i 3 i § 5 ust. 2 Zarz. MK Nr 198  
Nr ewid. W.Z.D.P. 8/445/15/66

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Km	H-ktm	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odleg- łość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebrai
		wykop	nasyp	wykop	nasyp		wykop	nasyp		wykop	nasyp	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	000.00	1.80	—	2.50	—	40.00	100.00	—	—	100.00	—	
	040.00	3.20	—	1.60	1.50	40.00	64.00	60.00	60.00	4.00	—	
	080.00	—	3.00	—	4.24	32.00	—	135.68	—	—	135.68	
	112.00	—	5.48	1.50	2.74	31.00	46.50	84.94	46.50	—	3800	
	143.00	3.00	—	5.70	—	23.00	131.10	—	—	131.10	—	
	166.00	8.40	—	6.30	—	40.15	252.95	—	—	252.95	—	
	206.15	4.20	—	2.30	0.10	22.98	52.86	2.30	2.30	50.56	—	
	229.13	0.40	0.20	1.65	0.10	46.30	76.40	4.63	4.63	71.77	—	
	275.43	2.90	—	3.05	—	28.87	88.05	—	—	88.05	—	
	304.30	3.20	—	1.60	—	38.70	61.92	—	—	61.92	—	
	343.00	—	+	—	0.40	24.00	—	9.60	—	—	9.60	
	367.00	—	0.80	—	0.60	62.20	—	37.32	—	—	37.32	
	429.20	—	0.40	0.70	0.20	37.80	26.46	7.56	7.56	18.90	—	

90023 34253 12099 779 27

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Km.	H-ktm	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odleg- łość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebrai
		wykop	nasyp	wykop	nasyp		wykop	nasyp		wykop	nasyp	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	467.00	1.40	—	0.80	—	29.30	23.44	—	—	23.44	—	
	496.30	0.20	—	1.35	—	50.00	67.50	—	—	67.50	—	
	546.30	2.50	—	1.25	0.20	50.00	62.50	10.00	10.00	52.50	—	
	596.30	—	0.40	1.37	0.20	45.25	61.99	9.05	9.05	52.94	—	
	641.55	2.75	—	2.58	—	40.00	103.20	—	—	103.20	—	
	681.55	2.40	—	1.80	—	36.90	66.42	—	—	66.42	—	
	718.45	1.20	—	0.60	—	41.98	25.19	—	—	25.19	—	
	760.43	—	—	0.60	—	53.47	32.08	—	—	32.08	—	
	813.90	1.20	—	1.10	—	63.90	70.29	—	—	70.29	—	
	877.80	1.00	—	1.10	—	23.70	26.07	—	—	26.07	—	
	901.50	1.20	+	1.20	—	63.50	76.20	—	—	76.20	—	
	965.00	1.20	—	1.15	—	45.00	51.75	—	—	51.75	—	
	1+010.00	1.10	—	1.60	—	30.80	49.28	—	—	49.28	—	

1903

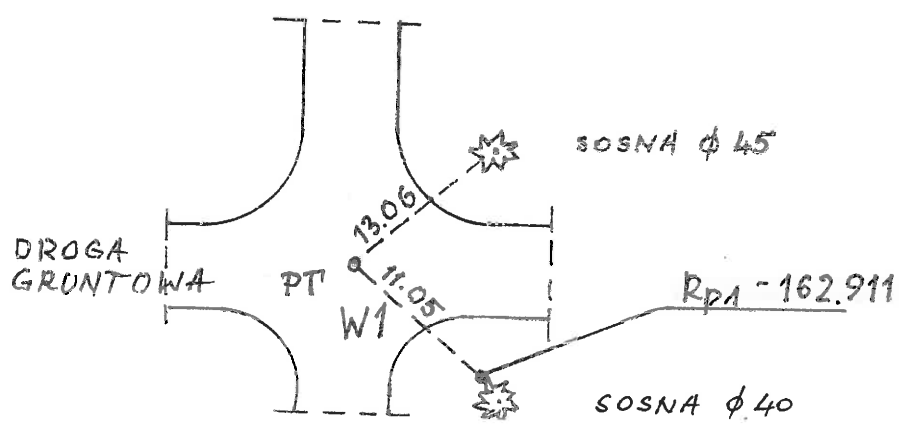
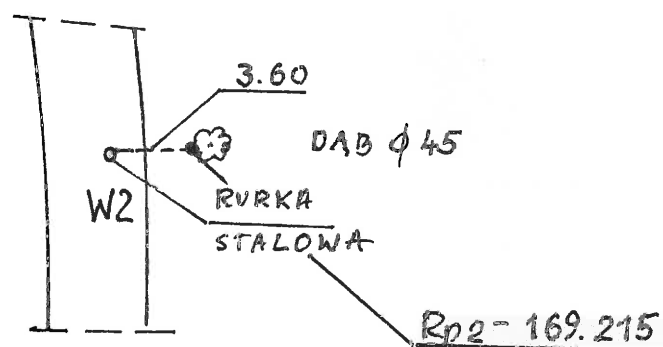
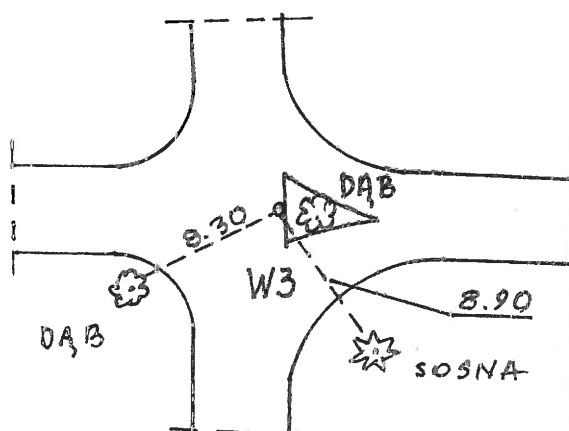
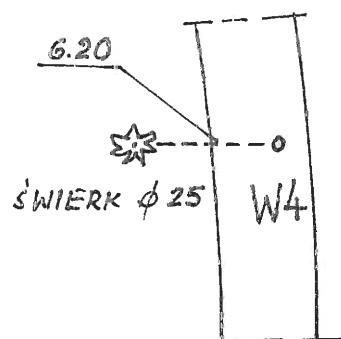
Km.	H-ktm	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna
		wykop	nasyt	wykop	nasyt		wykop	nasyt		wykop	nasyt	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	+
	1+040.80	2.10	—	1.40	—	55.00	77.00	—	—	77.00	—	
	1+095.80	0.70	—	0.35	0.25	24.00	8.40	6.00	6.00	2.40	—	
	1+119.80	—	0.50	0.70	0.25	32.50	22.75	8.13	8.13	14.62	—	
	1+152.30	1.40	—	1.70	—	29.80	50.66	—	—	50.66	—	
	1+182.10	2.00	—	1.20	—	29.00	34.80	—	—	34.80	—	
	1+211.10	0.40	—	0.80	—	32.00	25.60	—	—	25.60	—	
	1+243.10	1.20	—	0.60	0.60	37.00	22.20	13.32	13.32	8.88	—	
	1+280.10	—	1.20	0.10	0.60	30.50	3.05	18.30	3.05	—	15.25	
	1+310.60	0.20	—	0.10	0.25	28.00	2.80	7.00	2.80	—	4.20	
	1+338.60	—	0.50	2.00	0.25	47.80	95.60	11.95	11.95	83.65	—	
	1+386.40	4.00	—									
						Σ 1425.78						
						Σ 1059.10			185.29		240.05	
										1773.72		

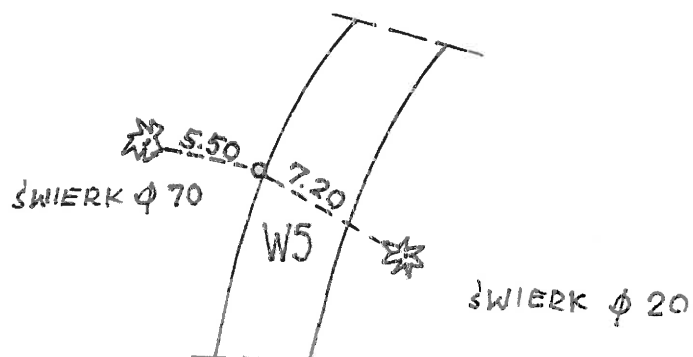
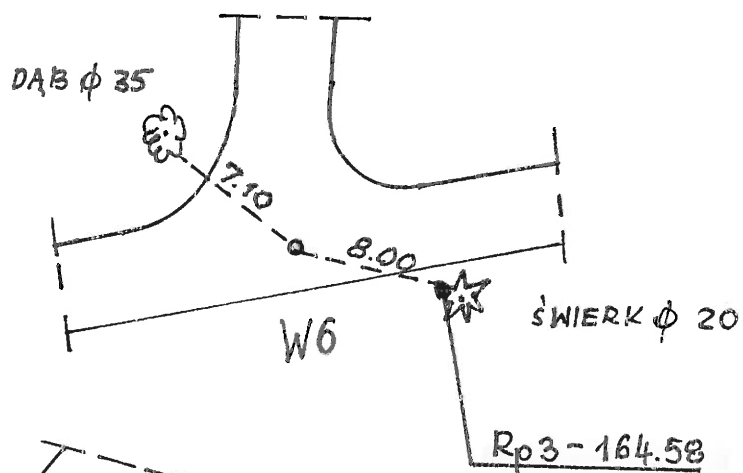
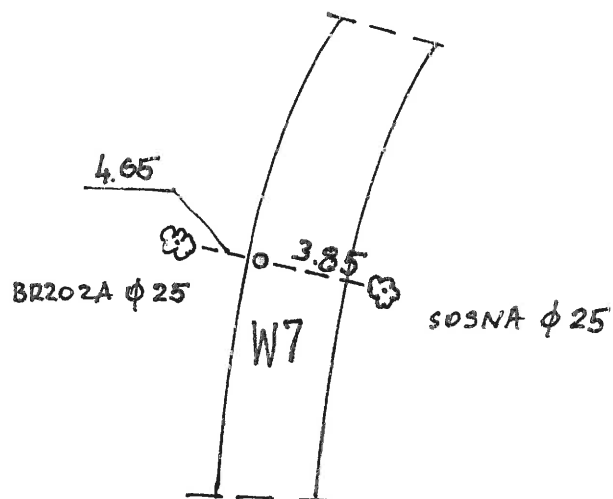
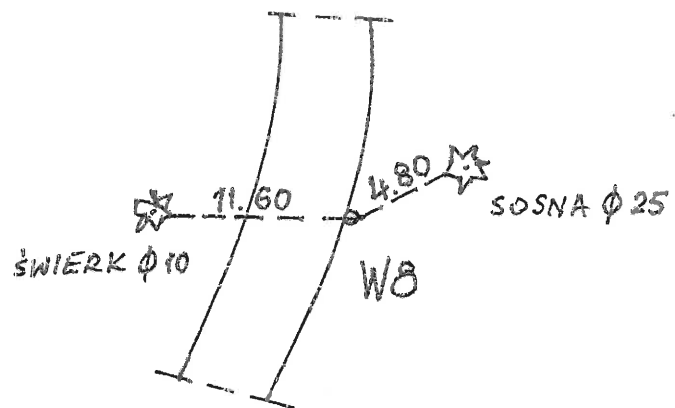
PROJEKTANT DRÓG I MOSTÓW

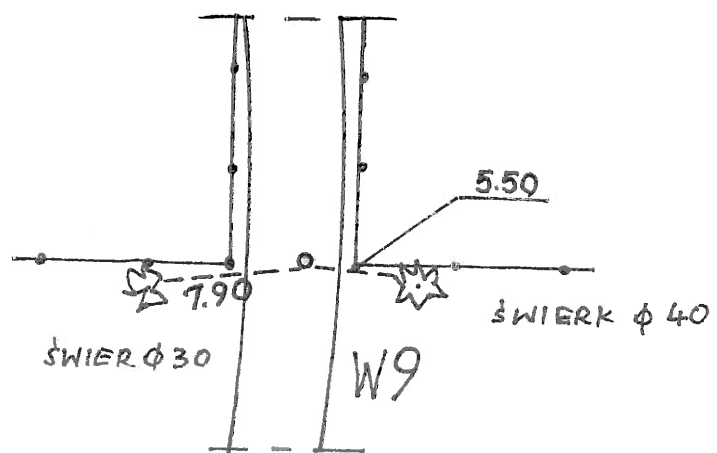
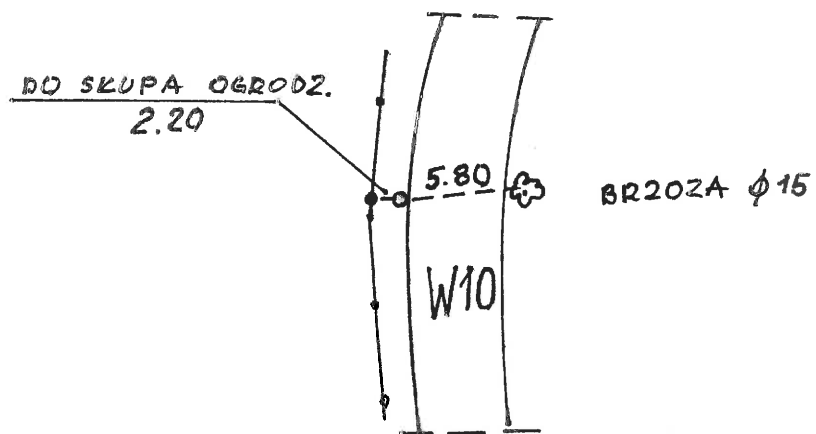
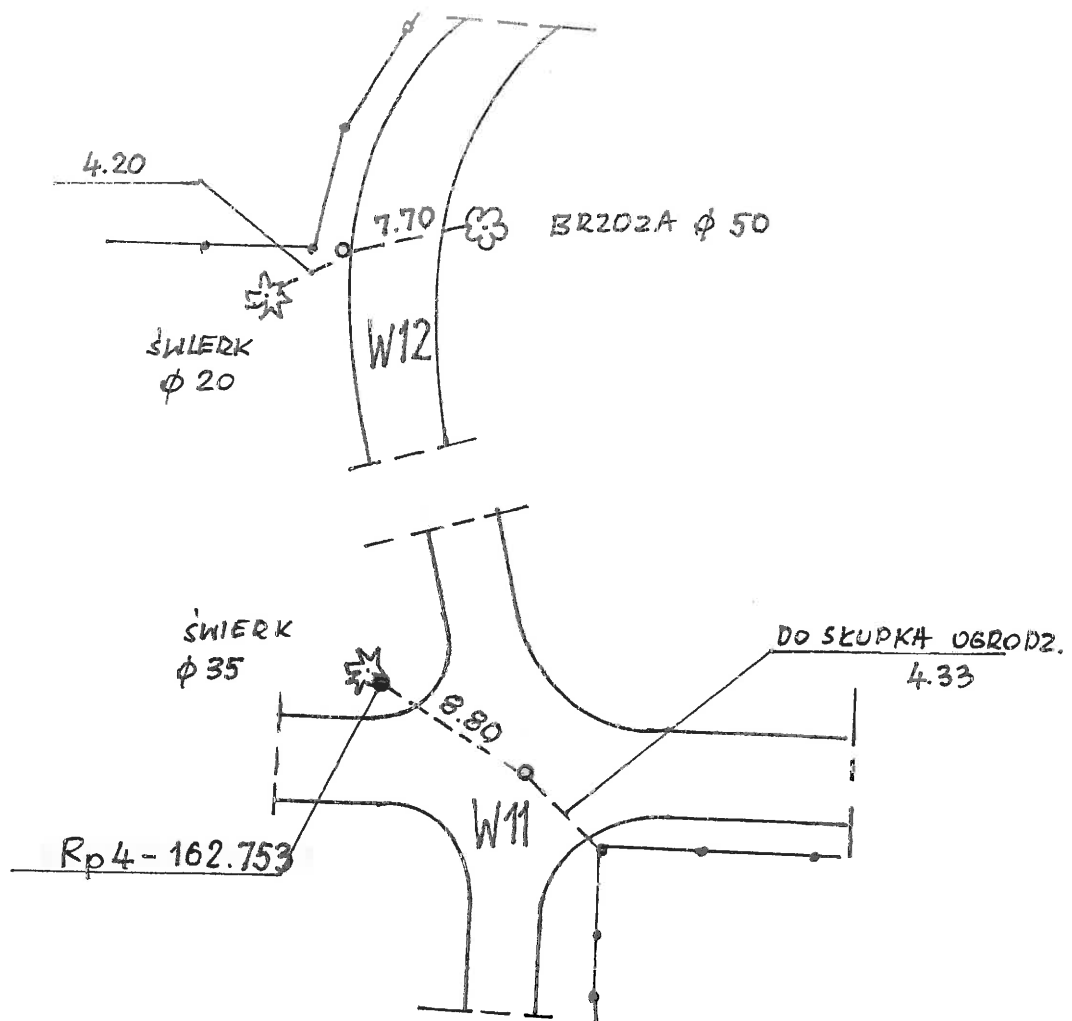
tech. Leon Robbins

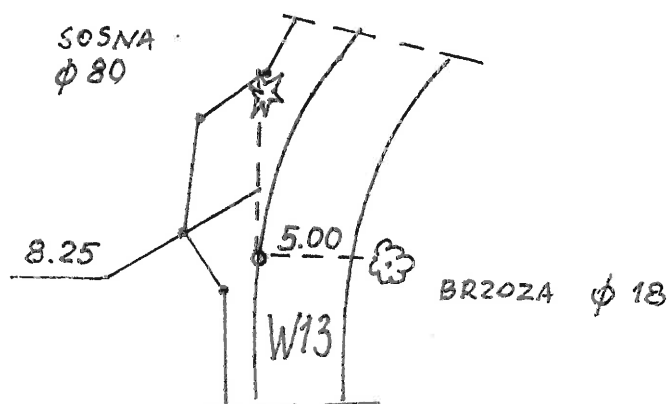
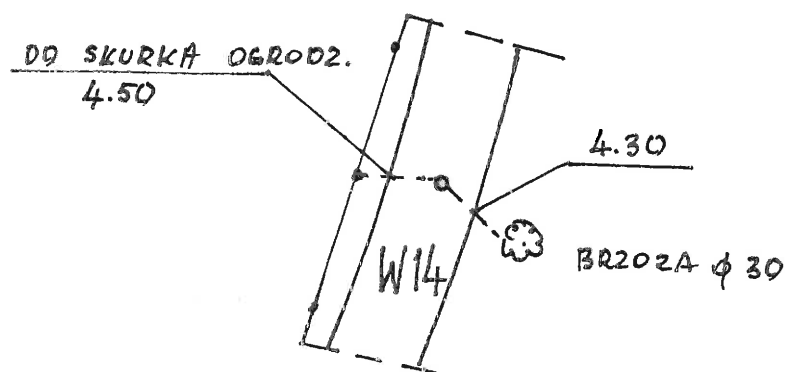
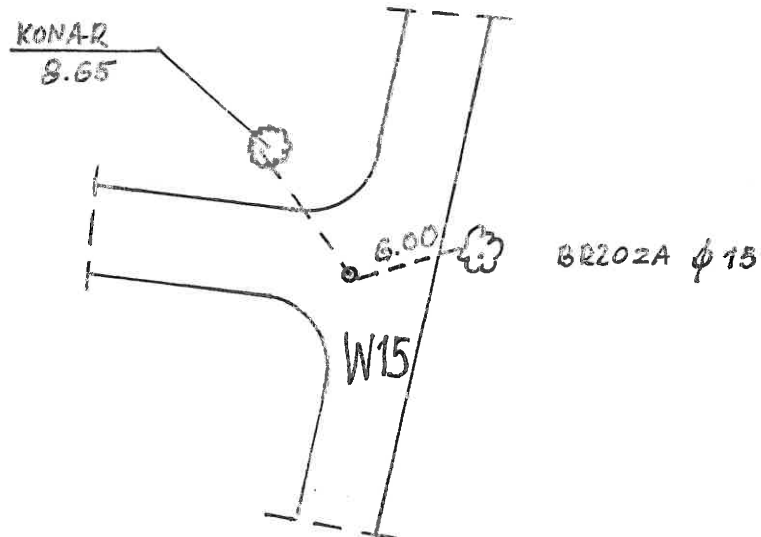
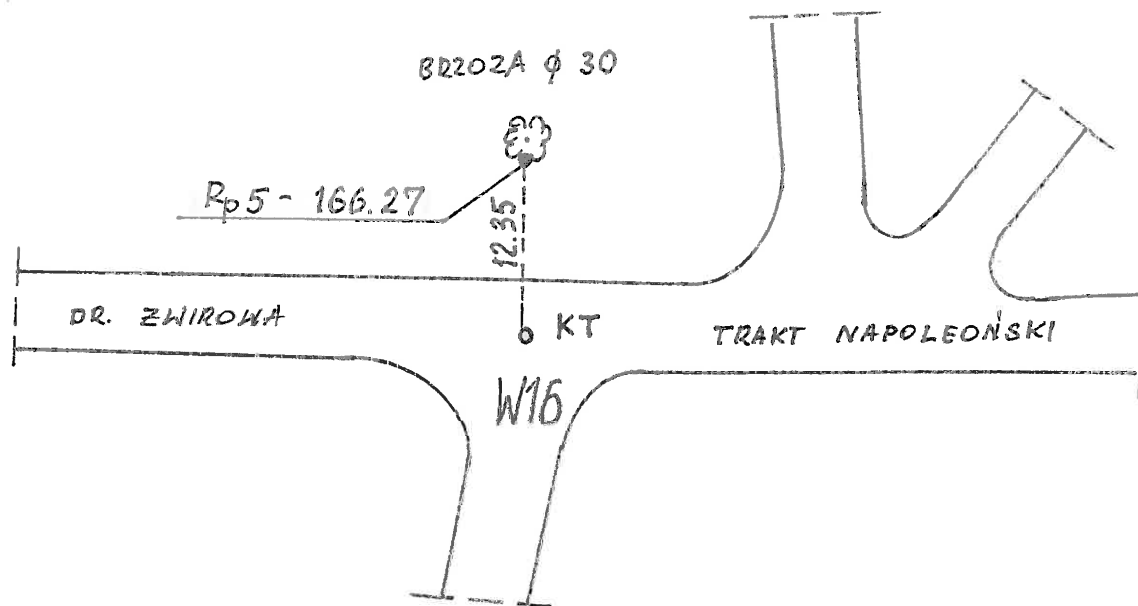
USF 2 pkr 219 y 306L 2 257Z ASK Nr 156  
Nr evid. VI.Z.D.P. 8445/1568

Szkice domiarów do punktów wierzchołkowych drogi leśnej  
- L. Majówka











## OBLICZENIE POWIERZCHNI PLANOWANIA

W Y R O P Y						N A S T Y P Y			
Kilo- metr	Hekto- metr	Szerokość m	Średnia szerokość m	Odległość m	Powierzchnia m <sup>2</sup>	Szerokość m	Średnia szerokość m	Powierzchnia m <sup>2</sup>	U W A G I
0	000	—				—			
	040	3,10	1,55	40,0	62,00				
	088	—	1,55	40,0	62,00	3,00	1,50	60,00	
	112	—		22,0		3,70	3,35	107,20	
	143	2,60	1,30	31,0	4,30		1,85	55,80	
	166	5,10	3,85	40,15	154,58				
	206,15	3,40	4,25	40,15	170,64				
	229,13	0,90	2,15	22,98	49,41		0,40	9,19	
	275,13	3,40	2,15	46,30	99,55	0,80			
	304,30	3,00	3,20	28,87	92,38		0,40	11,48	
	343	—	1,50	38,70	58,05		0,70	27,09	
	367	—		24,00		1,40	1,55	37,20	
	429,2	1,0	0,50	62,20	31,10	1,70	1,65	102,63	
	467	2,0	1,50	37,80	56,70	1,60	0,83	31,37	
	496,3	0,60	1,30	29,30	38,09	0,6	0,95	27,84	
	546,3	2,80	1,70	50,00	85,00	1,3	0,65	32,30	
	596,3	0,60	1,70	50,00	85,00	—	0,55	27,50	
	641,35	2,70	1,65	45,03	74,33	1,1	0,55	24,77	
	681,55	2,70	2,70	40,20	108,54	~	0,275	11,06	
	718,15	1,80	2,25	36,90	83,03	—	0,30	11,07	
	760,43	—	0,90	41,98	37,78	0,6	1,05	44,08	
	813,80	1,0	0,50	53,37	26,69	1,5	1,15	61,38	
	877,8	2,4	1,70	64,00	108,80	0,8	0,70	44,80	
	908,5	1,9	2,15	30,70	66,00	0,6	0,6	18,42	
	965,0		0,95	56,50	53,68	0,6	0,3	16,95	
								762,33	

## OBLICZENIE POWIERZCHNI PLANOWANIA

[illegible]