

Uzgodniono (IX 2018r.)

LEŚNICTWO

Mieczysław Kiersnowski

## Projekt przebudowy drogi leśnej

**Adres** : Nadleśnictwo Dojlidy  
Leśnictwo Majówka  
Oddz. : 81, 82, 88  
kat. obiektu: XXV

**Obiekt** : droga leśna dł. 1+386.40

**Inwestor** : Nadleśnictwo Dojlidy  
ul. 1000-Lecia P.P. 75  
15-111 Białystok

**Branża** : drogowa

**Projektant** : techn. Leon Filipowicz  
upr. WZDP 8/445/15/66  
ul. Żabia 9m4  
15-448 Białystok

PROJEKTANT DRÓG I MOSTÓW

techn. Leon Filipowicz

upr. z § 3 ust. 2 pkt 2 i 3 i § 5 ust. 2 Zarz. MN, Nr 19  
Nr uwid. W.Z.D.P. 8445/15 /66

Białystok; IX. 2018r.

## Zawartość opracowania:

1. Strona tytułowa
2. Zawartość opracowania
3. Zaświadczenie PIIB
4. Uprawnienia budowlane
5. Oświadczenie projektanta
6. Opis techniczny do projektu przebudowy drogi leśnej
7. Informacja BIOZ
8. Mapa w skali 1:1500
9. Mapa w skali 1:5000
10. Plan sytuacyjno-wysokościowy 1:1000
11. Profil podłużny 1:100/1000
12. Przekroje normalne 1:50
13. Przepust Ø 60
14. Mijanki 1:500
15. Przekroje poprzeczne
16. Tabela robót ziemnych
17. Obliczenie powierzchni plantowania
18. Domiary do punktów wierzchołkowych + repery

● P O L S K A

I Z B A

INŻYNIERÓW

BUDOWNICTWA

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**PDL-SCG-TIH-MMI \***

Pan Leon Wawrzyniec Filipowicz o numerze ewidencyjnym PDL/BD/2539/02

adres zamieszkania ul. Żabia 9/4, 15-448 Białystok

jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-01-01 do 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-03 roku przez:

Andrzej Falkowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

WOJEWÓDZKI  
URZĄD DRÓG PUBLICZNYCH  
W BIAŁYMSTOKU

Szosa Żółkowska 2/10 tel. 57-08

Białystok, dnia 10 czerwca

1966

N. WZDP-8-445/15/66

## UPRAWNIENIE BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 14 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa nr 23, poz. 78)

Obywatel tech. Leon FILIPOWICZ, syn Wincentego

urodzony dnia 18 stycznia 1938r. w Majewie

o t r z y m u j e

w specjalności dróg

uprawnienia budowlane do 1. projektowania w zakresie nieskomplikowanych drogowych obiektów budowlanych /§ 6 ust.1 pkt.5 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji/ wymienionych w § 3 ust.2 pkt.3 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r.  
2. kierowania robotami budowlanymi w zakresie drogowych obiektów budowlanych wymienionych w § 3 ust.2 pkt.3 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r.

Za zgodność  
z oryginałem

tech. Leon Filipowicz

prz. 2 3 ust. 2 pkt. 2 i 3 i 5 ust. 2 Zarz. MK nr 195  
z dnia 1 grudnia 1964 r. WZDP 8/445/15/66



Dyrektor  
R. Piotrowski

## Oświadczenie

Oświadczenie o sporządzeniu projektu budowlanego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej . Po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r. 1409 z póź. zm.) zgodnie z art. 20 ust. 4 pkt. 2 tej ustawy oraz zasadami wiedzy technicznej.

Oświadczam, że sporządziłem projekt przebudowy drogi leśnej w oddz.: 81, 82, 88 Leśnictwa Majówka (Nadleśnictwo Dojlidy), zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

PROJEKTANT DRÓG I MOSTÓW

*techn. Lech Filipowicz*

pr. z § 3 ust. 2 pkt 2 i 3 i § 5 ust. 2 Zarz. MK Nr 19  
Nr ewid. W.Z.D.P. 8445/15 /68

.....  
/podpis/

## OPIS TECHNICZNY

**Do projektu przebudowy drogi leśnej po istniejącym śladzie w Nadleśnictwie Dojlidy, Leśnictwo Majówka, na dł. od km 0+000 do km 1+386.40.**

### 1.0 PODSTAWA I ZAKRES OPRACOWANIA

Materiały wykorzystane przy sporządzaniu niniejszego opracowania :

- Umowa z Nadleśnictwem Dojlidy ,
- pomiary geodezyjne i sytuacyjno – wysokościowe wykonane w terenie
- „Poradnik techniczny - drogi leśne” wydany przez Dyрекcję Generalną Lasów Państwowych.
- wytyczne projektowania dróg leśnych

Zakres obejmuje przebudowę istniejącej drogi leśnej po wyznaczonej trasie przebiegającej przez oddziały; 81, 82, 88.

Przebieg drogi leśnej w dokumentacji projektowej dostosowano do istniejącego i prognozowanego natężenia ruchu kołowego.

### 2.0 PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt swoim zakresem obejmuje następujące roboty drogowe tj. :

- przebudowę drogi leśnej na dł. 1386.40m
- przebudowę mijanek,
- przebudowa rowów odwadniających

### 3.0 STAN ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

#### 3.1 Stan istniejący

Droga leśna przeznaczona do przebudowy przebiega przez tereny leśne po istniejącym ciągu komunikacyjnym w obrębie Leśnictwa Majówka przebiegającym przez oddziały; 81, 82, 88. Po obu stronach drogi występuje zadrzewienie mieszane liściaste i iglaste z przewagą iglastego.

Początek zakresu opracowania zaczyna się od strony drogi leśnej o nawierzchni żwirowej szer. 5.00m.

Droga leśna w stanie istniejącym posiada nawierzchnię gruntową i częściowo żwirową która miejscami jest w niezadawalającym stanie technicznym. Na drodze występują koleiny, zadolenia, nierówności podłużne i poprzeczne. Niemniej jednak cały odcinek drogi jest przejezdny, choć utrudniony dla pojazdów ciężarowych pracujących przy wycince drzew. Po ulewach deszczu na drodze występują liczne kałuże w miejscach najniżej położonych.

### 3.2 Dane ruchowe

Na drodze leśnej poruszają się przeważnie pojazdy ciężarowe i sprzęt leśny wykonujący prace polegające na m.in. na planowej wycince drzew.

Ruch pojazdów osobowych, ruch rowerowy i pieszy – można określić jako mały.

## 4.0 TECHNICZNA CHARAKTERYSTYKA DROGI WEWNĘTRZNEJ LEŚNEJ.

Droga leśna w planie na odcinku będącym przedmiotem niniejszego opracowania od km 0+000 do km 1+386.40 została dostosowana do istniejącego zagospodarowania terenu po obu jej stronach uwzględniając m.in. ukształtowanie terenu oraz nasadzenia nowego drzewostanu.

Ww. droga będzie jako jednoprzestrzenna, swoją szerokością dostosowana do występującego ruchu kołowego przede wszystkim uwzględniając poruszanie się pojazdów ciężarowych i maszyn prowadzących wycinkę drzew. Droga została dowiązana do istniejącej nawierzchni jezdni żwirowej na początku opracowania oraz w nawiązaniu do dróg żwirowych i gruntowych krzyżujących się z przebudowywaną drogą leśną. Droga leśna tak jak w stanie istniejącym będzie posiadała szerokość jezdni 5.00m na odc. od km 0+000 do km 1+386.40. Po obu jej stronach przewiduje się rowy odwadniające na niezbędnych odcinkach o pochyleniu skarp 1:1.

Szczegóły konstrukcyjne i wymiary poprzeczne zostały pokazane na załączonych do opracowania przekrojach normalnych.

W związku z ruchem pojazdów ciężarowych z naczepami – przewiduje się mijanki przy drodze o długości 25,0m, ze skosami wjazdowy/wyjazdowy po 7.5m i szerokości 2.5m. Mijanki przewiduje się w miejscach przedstawionych na załączonym planie sytuacyjnym w skali 1:1000.

Lokalizacje mijanek:

- strona prawa:

km 0+100.00 – 0+140.00

km 0+540.00 – 0+580.00

km 1+060.00 – 1+100.00

- strona lewa:

km 0+350.00 – 0+390.00

km 0+760.00 – 0+800.00

Łuki poziome na skrzyżowaniach wyokrąglono odpowiednimi promieniami dostosowując je do ruchu głównie pojazdów ciężarowych zgodnie z wytycznymi projektowania tego typu dróg.

## **5.0 ROZWIĄZANIE INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ**

W zakresie infrastruktury technicznej niniejszy projekt przebudowy drogi leśnej przewiduje przebudowę rowów na niezbędnych odcinkach przedmiotowej drogi.

## **6.0 ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE, OŚ DROGI W PLANIE.**

Usytuowanie wierzchołków na odcinku drogi leśnej sporządzono na podstawie geodezyjnych pomiarów wierzchołków przedmiotowej drogi. Punkty wierzchołkowe w terenie zastabilizowano za pomocą palików drewnianych i rurek metalowych oznaczonych farbą.

Repery robocze usytuowano głównie na pniach drzew.

### 6.1 Oś projektowanej drogi

Przebieg drogi leśnej dostosowany został do istniejącego zagospodarowania i ukształtowania terenu. Podstawą do wyniesienia osi drogi w terenie wykonanych na podstawie domiarów są punkty wierzchołkowe.

Oś drogi będzie przebiegała przez oddziały: 81, 82, 88.

Mając na względzie istniejące wzniesienia i ukształtowanie projektowanej niwelety jezdni projektuje się również odpowiednie łuki pionowe pokazane na profilu podłużnym w skali 1:100/1000.

Nawierzchnia w/w odcinka drogi leśnej na całej swojej długości zostanie wykonana symetrycznie do osi jezdni, która wyznaczona została na podstawie pomiarów geodezyjnych w terenie.

Ze względu na polepszenie warunków ruchu, a szczególnie widoczności, dąży się w miarę możliwości do złagodzenia łuków pionowych.

### 6.2 Podłoże gruntowe

Podłoże pod przebudowywaną drogę leśną budują grunty przepuszczalne, przede wszystkim różnego rodzaju piaski średnio- i gruboziarniste.

## **7.0 ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE I ODWODNIENIE.**

### 7.1 Rozwiązanie wysokościowe

Wyniesienie drogi w terenie przewidziano w dowiązaniu do istniejącej wewnętrznej leśnej drogi żwirowej na początku opracowania i drogi leśnej żwirowej (Trakt Napoleoński) na końcu zakresu opracowania tego odcinka. Zastosowano odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni drogi w celu prawidłowego odprowadzenia wód opadowych.

Na rozwiązanie wysokościowe również miało wpływ ukształtowanie i zagospodarowanie terenu przyległego do drogi w tym istniejące kompleksy leśne, nowe nasadzenia i naturalne obniżenia terenu.



## 7.2 Odwodnienie.

W celu odprowadzenia wód opadowych z nawierzchni jezdni przewiduje się przebudować rowy odwadniające przydrożne – trójkątne o nachyleniu skarp 1:1 po obu stronach wzdłuż drogi w zależności od ukształtowania terenu. Rowy będą posiadały głębokość 0.4m.

## **8.0 PRZEKROJE NORMALNE**

Jezdnia – szer. 5.00m.

Przekroje jezdni o spadku poprzecznym dwustronnym wynoszącym 3%,

Pochylenie skarp rowów 1:1

## **9.0 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI**

Nawierzchnia jezdni drogi wewnętrznej leśnej

### **Odcinek PT km 0+000 – km 1+386.40 – szer. drogi 5.00m**

- górna warstwa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
- dolna warstwa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
- podłoże G1

### **konstrukcja mijanek**

- górna warstwa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
- dolna warstwa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
- podłoże G1

### **Mijanki przy drodze**

- długość - 25.00m (długość wraz ze skosami 40.00m),
  - szerokość - 2.50m
  - skosy wjazdowe i wyjazdowe - 1:3 – 7.50m
- (promienie łuków wyokrąglających min. 20m).

Mijanki zaznaczone na planie sytuacyjnym w skali 1:1000 będą rozmieszczone po obu stronach jezdni średnio co ok. 300-400m.

## 10.0 UWAGI DOTYCZĄCE REALIZACJI INWESTYCJI

- wyznaczenie osi należy wykonać w oparciu o załączone szkice pomiarów wierzchołków projektowanej drogi leśnej,
- należy zwrócić szczególną uwagę na zgodne z normą zagęszczenie wykopów robót ziemnych i podbudowy z kruszywa,
- wykonawca robót odpowiedzialny jest za jakość wykonywanych robót, zastosowanych materiałów budowlanych, zgodność z dokumentacją projektową, dokładne wytyczenie w planie i wyznaczenie wysokości wszystkich elementów robót zgodnie z wymiarami i rzędnymi określonymi w dokumentacji projektowej.
- obszar zagospodarowania zamyka się w granicach oddziałów: 81, 82, 88 i nie wpłynie na zagospodarowanie działek sąsiednich.

PROJEKTANT DRÓG I MOSTÓW  
techn. Leon Filipowicz  
z 63 ust. 2 pkt 213 i § 5 ust. 2 Zarz. MK Nr 19  
Nr umięd. W.Z.D.P. 81445/15 /66

# *Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia*

**Adres** : *Nadleśnictwo Dojlidy  
Leśnictwo majówka  
Oddz. : 81, 82, 88  
kat. obiektu: XXV*

**Obiekt** : *droga leśna dł. 1+386.40*

**Inwestor** *Nadleśnictwo Dojlidy  
ul. 1000-Lecia P.P. 75  
15-111 Białystok*

**Branża** : *drogowa*

**Stadium** : *Informacja BIOZ*

**Projektant** : *techn. Leon Filipowicz  
upr. WZDP 8/445/15/66  
ul. Żabia 9m4  
15-448 Białystok*

PROJEKTANT DRÓG I MOSTÓW  
*techn. Leon Filipowicz*  
Pr. 2 4 3 ust. 2 pkt 2 i 3 i § 5 ust. 2 Zarz. MN Nr 13  
Nr ewid. W.Z.D.P. 8/445/15 16E

*Białystok: IX. 2020r.*

# INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Do projektu przebudowy drogi leśnej w Nadleśnictwie Dojlidy,  
Leśnictwo Majówka, na długości od km 0+000 do km 1+386.40.

## 1.0 Zakres robót dla całego zamierzenia oraz kolejność wykonywania robót.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt na przebudowę drogi leśnej

w następującym zakresie :

- przebudowa istn. nawierzchni jezdni na całym odcinku drogi leśnej,
- przebudowa mijanek,
- przebudowa rowów na potrzebnych odcinkach

Droga leśna 1386.40m

- Szerokość jezdni 5.00m
- Rowy trójkątne, nachylenie skarp 1:1,
- Mijanki o długości 40.0m ze skosami długości 7.5m

### 1.1 Poszczególne etapy przebudowy drogi wewnętrznej leśnej

- wytyczenie punktów wierzchołkowych
- wytyczenie osi jezdni
- wytyczenie mijanek
- roboty ziemne polegające na profilowaniu istniejącej nawierzchni z korektą przebiegu niwelety jezdni
- profilowanie istniejących i projektowanych rowów
- ułożenie warstw konstrukcyjnych jezdni w zależności od rodzaju podłoża w sposób postępujący wraz z mechanicznym zagęszczeniem
- wykonanie prac porządkowych

## 2.0. Wykaz obiektów na przebiegu przebudowywanej drogi leśnej

- szer. jezdni - 5.00m
- rowy odwadniające
- mijanki

## 3.0. Elementy zagospodarowania terenu stwarzające zagrożenia podczas realizacji robót drogowych związanych z przebudową

- Przy przebudowie drogi leśnej, poboczy oraz warstw konstrukcyjnych będzie zachodziła konieczność częściowego zajęcia jezdni.

Pomimo tego, iż na przedmiotowej drodze leśnej występuje małe natężenie ruchu kołowego - występują pojazdy służb leśnych. Przed rozpoczęciem robót należy zastosować odpowiednie oznakowanie ostrzegające o prowadzonych robotach na drodze jak również informujące o wycince drzew w rejonie robót. Ponieważ jest to teren leśny ogólnodostępny w rejonie robót mogą znaleźć się osoby piesze, przed którymi należy zabezpieczyć roboty drogowe i poinformować ich o prowadzonych pracach .

#### **4.0. Wskazanie dotyczące zagrożeń występujących podczas realizacji robót drogowych**

- Zagrożenia mogą wystąpić podczas realizacji przebudowy drogi leśnej pod ruchem pojazdów i ewentualnie ruchem pieszych przy wykonaniu nawierzchni jezdni ze żwiru. Ze względu na zakres prac oraz niewykonywanie głębokich wykopów zagrożenia dla ruchu będą minimalne mając na względzie znikome natężenie ruchu pieszego i ruchu kołowego.
- Przed rozpoczęciem robót na drodze leśnej należy ustawić odpowiednie znaki drogowe zgodne z obowiązującymi przepisami w tym względzie, ostrzegające uczestników ruchu o występujących utrudnieniach na drodze w związku z prowadzonymi pracami związanymi z budową drogi wewnętrznej leśnej.

### **5.0 Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników.**

#### **5.1. Szkolenie pracowników**

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne, szkolenie okresowe, instruktaż na stanowisku pracy.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia. Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowozatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami BHP zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy”) powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku. Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy. Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika. Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie bhp powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy. Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników

zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe - nie rzadziej niż raz w roku.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje. Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące: wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników, obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych, postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi, udzielania pierwszej pomocy.

W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników. Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

## 5.2. Uwagi

W oparciu o powyższe informacje kierownik budowy powinien sporządzać przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych.

## **6.0 Wskazania środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwu podczas wykonywania robót.**

### 6.1. Określenie i wskazanie środków technicznych

Określenie i wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek np. awarii, i innych zdarzeń.

-brak stref szczególnego zagrożenia wynikających z wykonania robót budowlanych.

-przy pracach budowlanych na każdym ich etapie bezwzględnie należy przestrzegać przepisów BHP.

Na kierowniku budowy ciąży obowiązek opracowania planu BIOZ zgodnie z obowiązującym rozporządzeniem. Prace związane z realizacją robót prowadzonych w pasach drogowych należy prowadzić zgodnie z projektem

organizacji ruchu i zabezpieczenia robót. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany (majster, brygadzysta), stosownie do zakresu obowiązków. Nieprzestrzeganie przepisów bhp na placu budowy prowadzi do powstania bezpośrednich zagrożeń dla życia lub zdrowia pracowników. Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bhp,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowanie zgodnie z przeznaczeniem, organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy, dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia techn., także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca, pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia. Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę. Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami

## 6.2. Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót na drodze leśnej

Przebudowa drogi leśnej będzie odbywała się na terenie kompleksu leśnego, gdzie występuje znikomy ruch pojazdów i pieszych.

W związku z tym, iż występuje tam również ruch ogólnodostępny teren robót wskazane byłoby zabezpieczyć wykorzystując szczególnie w rejonach skrzyżowań z innymi drogami leśnymi Ustawę z dnia 20 czerwca 1997r „Prawo o ruchu drogowym” z późniejszymi zmianami,

W celu zapewnienia bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu i osobom wykonującym roboty, wykonawca zobowiązany jest do utrzymania w należytych stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania. Jednostki prowadzące roboty na drogach zobowiązane są do utrzymania w czasie prowadzenia robot w należytych stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia robót oraz innych zastosowanych w związku z wykonywaniem prac. Niezależnie od powyższego wykonawca robót zobowiązany jest do przestrzegania przepisów BHP dotyczących wykonawstwa robót budowlano- montażowych i rozbiórkowych.

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w drodze powinny być dostosowane do występujących utrudnień w ruchu pieszym i kołowym, a także zapewniać bezpieczeństwo wszystkim uczestnikom i osobom wykonującym te roboty.

W przypadku dopuszczenia ruchu od strony najazdu bezwzględnie należy umieścić bariery kierujące oraz niezbędne oznakowanie pionowe. Do oznakowania robót można zastosować znaki, które wykorzystuje się na czas prowadzenia robót w drogach publicznych. Wykonawca poszczególnych robót powinien wszelkie prace prowadzić w oparciu o odpowiednie przepisy dbając między innymi o bezpieczeństwo ruchu i w każdym momencie trwania budowy musi zapewnić przejazd odpowiednich służb leśnych.

PROJEKTANT DROG MOSTOW  
techn. Leon Kuczborski  
ul. 293 ust. 2 pkt 2 i 3 i 5 ust. 2 Zebra nr 12  
nr 2910 W.Z.U.P. 8/445/15 16r



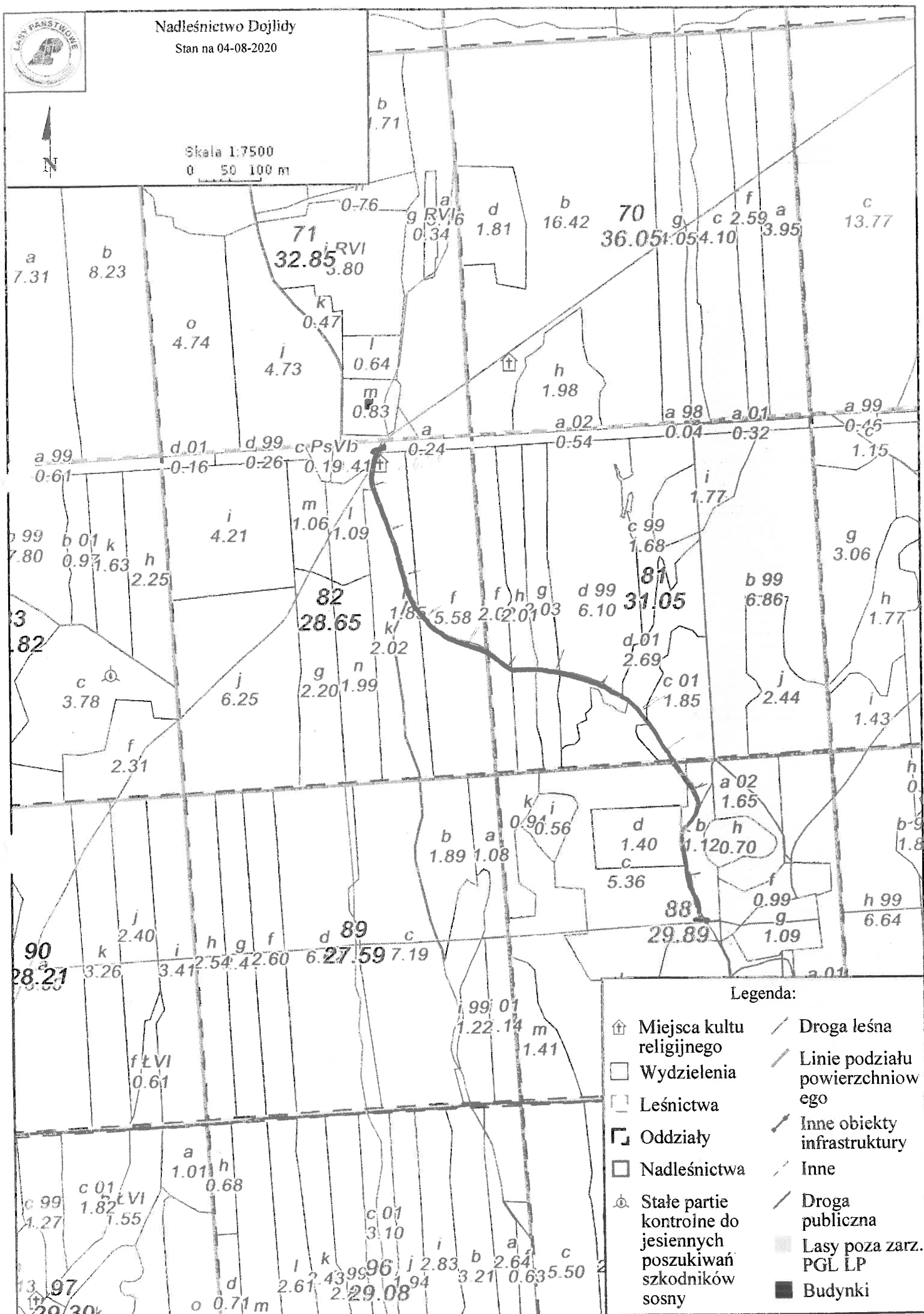


# Nadleśnictwo Dojlidy

Stan na 04-08-2020



Skala 1:7500  
0 50 100 m



## Legenda:

- |  |                                 |
|--|---------------------------------|
| Miejsca kultu religijnego  | Droga leśna                     |
| Wydzielenia  | Linie podziału powierzchniowego |
| Leśnictwa  | Inne obiekty infrastruktury     |
| Oddziały   | Inne                            |
| Nadleśnictwa   | Droga publiczna                 |
| Stałe partie kontrolne do jesiennych poszukiwań szkodników sosny | Lasy poza zarz. PGL LP          |
|  | Budynki                         |